

12N Marcha-manifestación ciclista y peatonal al Cordel del Patrocinio

**Asociación ciclista “A Contramano”
Asociación en Defensa del Territorio del Aljarafe (ADTA)
Asociación Plataforma Aljarafe Habitable
Ecologistas en Acción
Ciclofilia**

- a) **En defensa de las Vías Pecuarias, caminos rurales y carriles-bici de Sevilla y el Aljarafe.**
- b) **En defensa del Cordel del Patrocinio**, por su restauración para usos de peatones y ciclistas.
- c) **Por un urbanismo y movilidad sostenibles**, que plantee crecimientos medidos, acordes con el crecimiento vegetativo de la población, que construya las necesarias infraestructuras y equipamientos, que se base en el transporte público, y respete el patrimonio (Vías Pecuarias, caminos rurales, monumentos, zonas protegidas, el paisaje, etc).
- d) **Por una movilidad Con Bici y Sin CO2.**

Los ciudadanos del Aljarafe apoyados y movilizados en torno a las organizaciones convocantes, quieren llamar la atención del resto de los ciudadanos, en favor de las Vías Pecuarias, los caminos rurales y los carriles-bici de Sevilla y del Aljarafe. Queremos disfrutar de las oportunidades que ofrecen para moverse a través de nuestro territorio de formas amables y próximas a la escala humana; y pedimos a las autoridades autonómicas y municipales que se hagan las actuaciones necesarias para la restauración de estos caminos, evitando que sirvan de vertederos, de caminos alternativos para el tráfico rodado de vehículos a motor y otros usos incompatibles. Que se delimiten, se integren y se potencien en la planificación urbanística, dentro de planes de movilidad sostenibles, respetando y potenciando sus usos peatonales y ciclistas,.

Recientemente el ayuntamiento de Espartinas asfaltó parte del Cordel del Patrocinio, para facilitar el acceso motorizado al colegio Europa. Ante las denuncias ciudadanas el asfalto ha sido retirado. La solución a la movilidad no debe pasar por poner parches y degradar elementos patrimoniales, sino por una planificación adecuada en la que se busque el bien común. La ausencia de esa planificación adecuada (crecimientos desmedidos, construcción en zonas inadecuadas, sin infraestructuras ni servicios, no transporte público, sin respeto al patrimonio, etc.) lleva a esta colisión de intereses entre ciudadanos que quieren preservar el patrimonio y otros que acuden a un colegio privado. Queremos por tanto, pedir a las autoridades autonómicas y municipales una mayor responsabilidad y dedicación en resolver estos problemas conciliando los intereses de todos, desde la planificación que es la única manera de prevenir estas situaciones.

Lo expresado antes no es más que una manifestación más del urbanismo desmedido y sin freno, que potencia la construcción de viviendas, sin prever las correspondientes infraestructuras ni equipamientos, sin unos planes de movilidad que reduzcan los desplazamientos motorizados privados (y potencien el transporte público, los desplazamientos en bicicleta y a pié), y sin respeto al patrimonio de ríos, vías pecuarias, caminos rurales, monumentos, zonas protegidas, paisaje, etc que se encuentran en el territorio. Queremos pedir a las autoridades autonómicas y municipales que trabajen activamente por un **urbanismo y movilidad sostenibles**, que:

Plantee **crecimientos medidos**, acordes con el crecimiento vegetativo de la población y respete la identidad de los pueblos y ciudades, evitando la creación de suburbios y las conurbaciones.

Que construya las necesarias **infraestructuras y equipamientos** antes que la población se asiente en los nuevos emplazamientos.

Que se acompañen de los correspondientes **planes de movilidad** que reduzcan los desplazamientos motorizados privados y la contaminación asociada, potenciando el transporte público, los desplazamientos en bicicleta y los desplazamientos peatonales.

Que respete el **patrimonio natural** de ríos, vías pecuarias, caminos rurales, monumentos, zonas protegidas, el paisaje, etc., fomentando activamente su uso y disfrute público.

Finalmente queremos reivindicar la bicicleta como medio de locomoción, no sólo lúdico, sino como instrumento de trabajo cotidiano, que **no libera CO2 a la atmósfera** y contribuye a la **salud** de la población. Para ello pedimos a las autoridades autonómicas y municipales, que aborden dentro de sus respectivos planes de movilidad, actuaciones concretas que doten al territorio de una verdadera red de vías-bici y los servicios asociados que permitan el uso de la bicicleta como medio alternativo de transporte, para beneficio de toda la población actual y de las generaciones futuras.

<http://www.acontramano.org>

<http://www.ciclofilia.org>

<http://www.adta.es>

<http://www.mejorconbici.com>