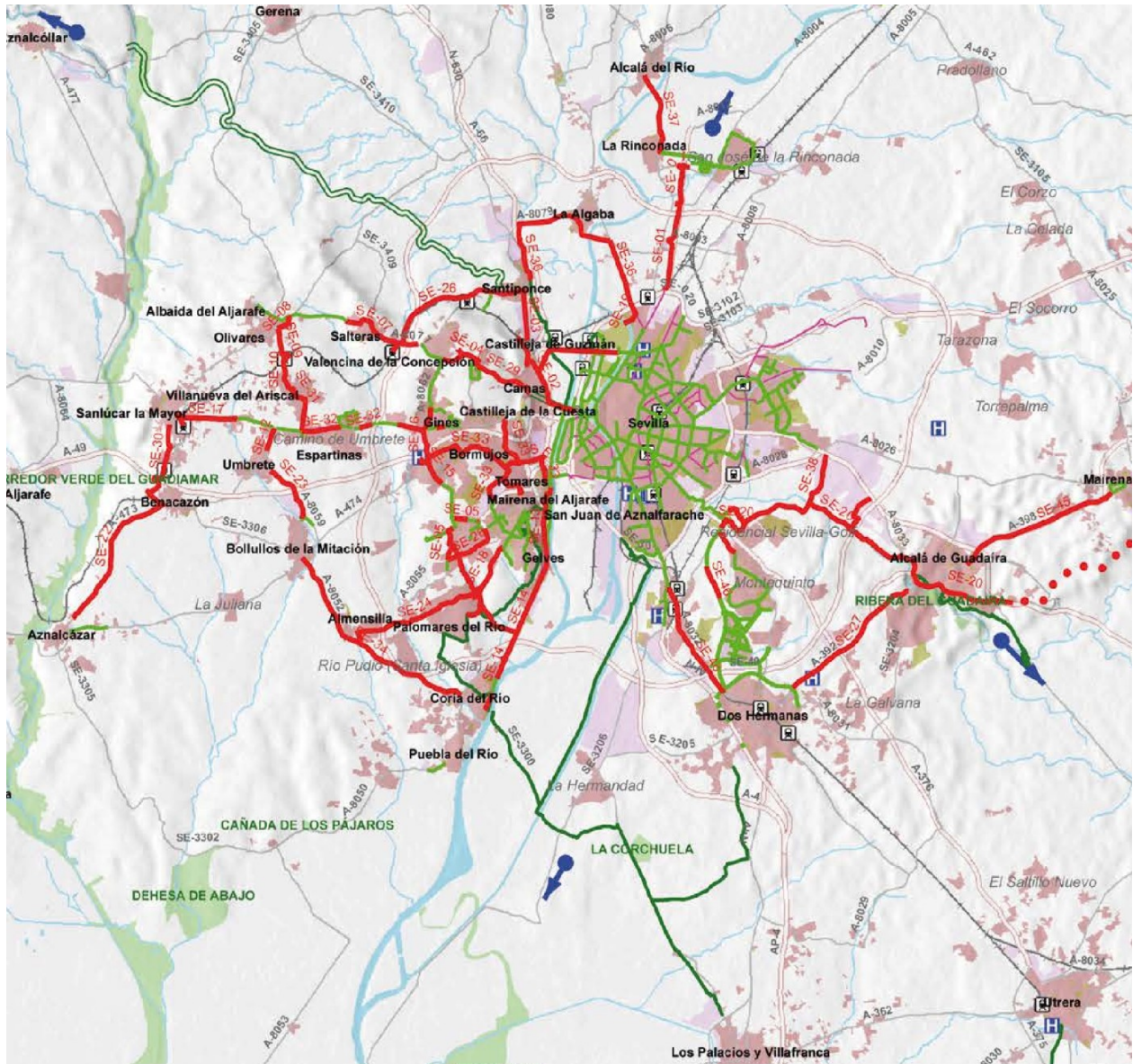


**TABLA DE REIVINDICACIONES DE LA  
XXI EDICIÓN DEL DÍA METROPOLITANO DE LA BICI  
Domingo 8 de abril de 2018**

**Reivindicaciones genéricas:**

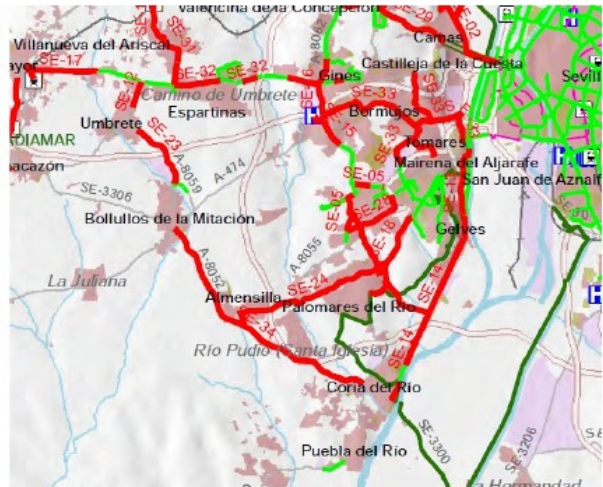
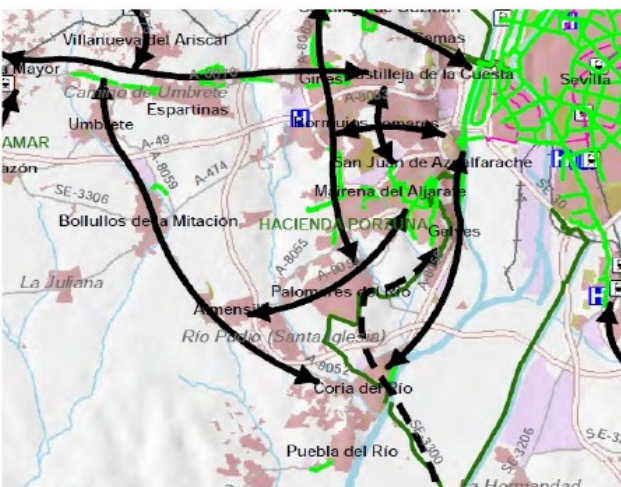
- Por el cumplimiento del Plan Andaluz de la Bicicleta (PAB) garantizando la realización de la red completa prevista para el Área Metropolitana de Sevilla:



- Por la promoción de la combinación bicicleta - transporte público. La Junta de Andalucía financió un proyecto al respecto del que solo se han realizado algunos aparcabicis interiores en algunas estaciones de metro. Reclamamos su realización. Mas información [AQUI](#). Ver proyecto completo [AQUI](#).
- Por una eficaz política de conservación de los arcenes de las carreteras andaluzas. Mas información [AQUI](#).
- Por la promoción de la movilidad en patines y por la adecuación real de los carriles-bici de Sevilla a su uso por patinadores, mediante el diseño apropiado y la conservación del pavimento, pensando que por ellos circulan también los patinadores. Mas información [AQUI](#).
- Por la creación de unidades ciclistas de la Policía Local en Sevilla y en todas las poblaciones del Área Metropolitana de Sevilla. Mas información [AQUI](#).

**Nuevas vías ciclistas (incluidas en el PAB casi todas) que consideramos prioritarias:**

- Por la realización del proyectado carril-bici entre Alcalá de Guadaíra y Dos Hermanas, que no se está ejecutando en las obras de desdoble de la carretera vieja (A-392) entre ambas poblaciones, pese a estar incluido en el Plan Andaluz de la Bicicleta (SE-27). Mas información [AQUI](#).
- Por la conexión ciclista entre Sevilla y Dos Hermanas a través de Montequinto y la Universidad Pablo de Olavide, incluida prcialmente en el PAB (SE-46). Mas información [AQUI](#).
- Por la realización de las conexiones ciclistas SE-24 Almensilla-Palomares (sobre la A-8054) de 5,71Km, SE-34 Bollullos-Almensilla-Coria 9,23 Km (sobre la A-8052), y del tramo SE-18 entre Palomares y Gelves sobre la carretera SE-665, todas incluidas en el PAB, como primer paso de la prevista red de conexiones entre las poblaciones de la Cornisa del Aljarafe:





- Por la creación de una vía ciclista sobre la carretera SE-3303 entre Mairena del Aljarafe y Palomares, actuación ya prevista en el Plan Andaluz de la Bicicleta y muy necesaria por el peligro que conlleva circular en bici por dicha carretera:



- Por la creación del eje ciclista entre La Puebla y Sevilla por la A-8058, actuación prevista en el PAB (SE-14), actuación fundamental para la conexión ciclista a lo largo de la margen izquierda del Guadalquivir, con posibilidad de conexión con la margen izquierda y el Corredor Verde hacia Dos Hermanas y Los Palacios mediante la barcaza de Coria.
- Por la creación de una vía ciclista de comunicación entre Santiponce y La Aljaba, utilizando el Puente Viejo sobre el Rivera de Huelva, a lo largo de la carretera A-8079, actuación también prevista en el PAB (SE-36).
- Por la construcción de una conexión ciclista entre Camas y Castilleja de Guzmán, sobre la A-8077. Este tramo es esencial para dar continuidad a las vías ciclistas desde Camas a Villanueva y muy necesario dada la fuerte pendiente entre ambas poblaciones y la ausencia de arcén en la carretera:



- Por la ejecución del carril-bici entre Espartinas y Villanueva del Ariscal, previsto en el Plan Andaluz de la Bicicleta, a lo largo de la carretera que une ambas poblaciones (SE-521) separadas no mas de un par de kilómetros, que utilizan mucho los vecinos de ambos pueblos tanto con la bici como andando y sólo dispone de un pequeño arcén como se puede ver en la foto:



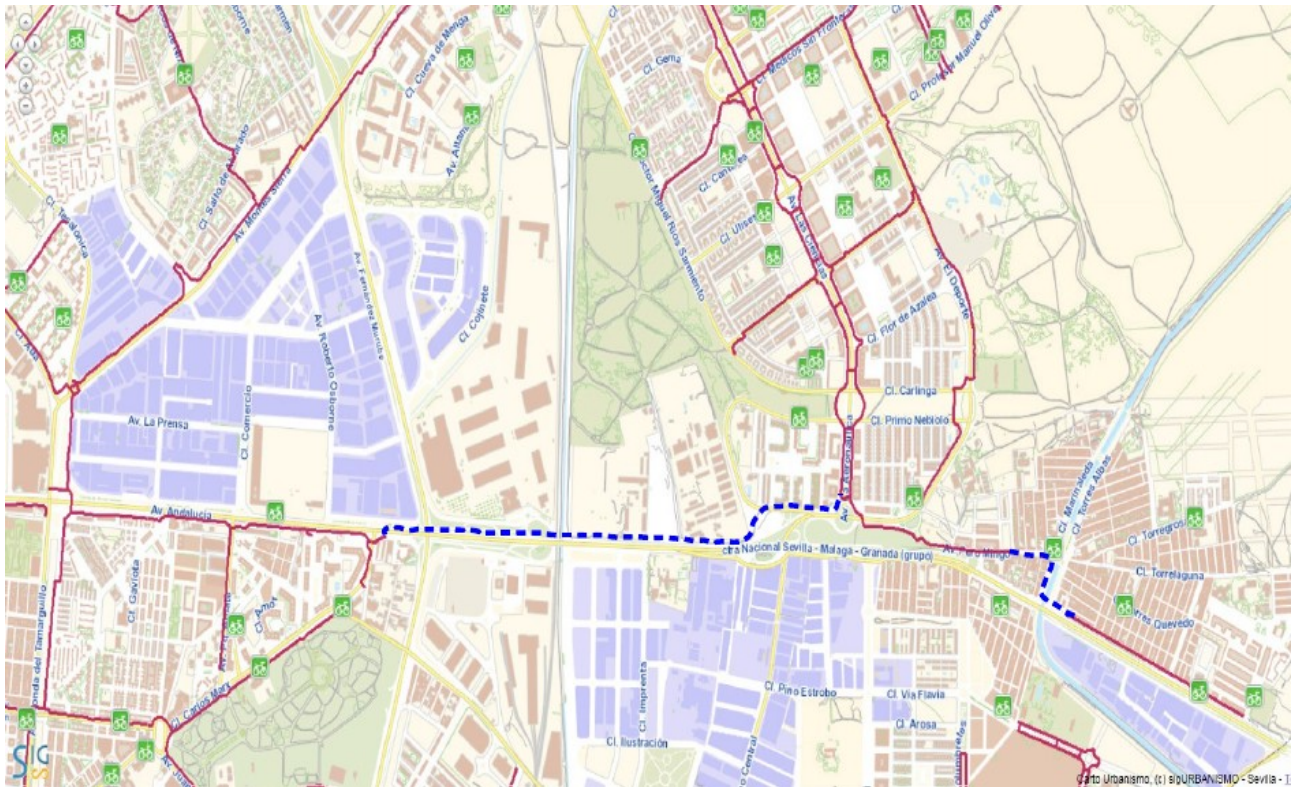
- Por la realización completa del eje de carriles-bici desde Sanlúcar la Mayor hasta Castilleja de la Cuesta, previsto en el Plan Andaluz de la Bicicleta y la reforma urgente del carril-bici entre Sanlúcar la Mayor y Benacazón, un compendio de errores de diseño en la actualidad, como puede verse en la foto adjunta:



- Por el arreglo y conservación (ahora en bastante mal estado) de la conexión ciclista entre Sevilla y Santiponce por el Viaducto del Alamillo y su conexión con Camas a través del carril-bici ya existente y con Santiponce a través de la antigua Carretera de la Estación.



- Por la finalización de la conexión ciclista entre Camas y Santiponce continuando hasta Camas mediante un carril-bici sobre la Avenida de Extrenadura.
- Por la realización de los carriles-bici de conexión entre Parque Alcosa, Valdezorras y Aeropuerto Viejo, acordados por el Ayuntamiento Pleno en 2015 y todavía sin ejecutar. Mas información [AQUI](#)
- Por la realización del carril-bici de conexión entre Sevilla Este y el Aeropuerto y la factoría de Airbús en San Pablo. Mas información [AQUI](#).
- Por la creación de un carril-bici de conexión con Torreblanca a través de la Avenida de Andalucía, evitando el rodeo por Sevilla Este, tal y como se muestra en el plano:



- Por la realización efectiva del [Tramo 2 del Corredor Verde Metropolitano](#), aún no realizado, y por la conservación eficaz de su [Tramo 1](#), inundado por las lluvias y cuyas conexiones con Sevilla a través de la Pasarela de Palmas Altas y a través de la Avenida de las Razas no están resueltas. Mas información [AQUI](#).
- Por la recuperación de la conexión entre la [Puerta de Verde Alcalá de Guadaira](#) con la Universidad Pablo de Olavide, ahora cortada por las obras de Tranvía entre Sevilla y Alcalá de Guadaira y por la conservación de dicha puerta verde.

- Por la adecuación al tránsito ciclista y peatonal de la conocida como “Carretera de los Cuarteles” (SE-005) que une, en apenas dos kilómetros, el carril bici de Los Bermejales a Bellavista con el de Montequinto a Dos Hermanas. Un cartel antediluviano que hay a su entrada prohíbe el acceso, aunque la realidad es que es bastante transitada por ciclistas, paseantes y corredores de la zona, pese al estado bastante deficiente del firme:



#### **Reformas puntuales y trabajos de conservación necesarios y urgentes:**

- Por la reforma del carril-bici de Salteras para hacerlo compatible con las normas de accesibilidad peatonal. Mas información [AQUI](#).



- Por la reforma y mantenimiento del actual carril-bici entre La Algaba y Sevilla, en pésimo estado en la actualidad:



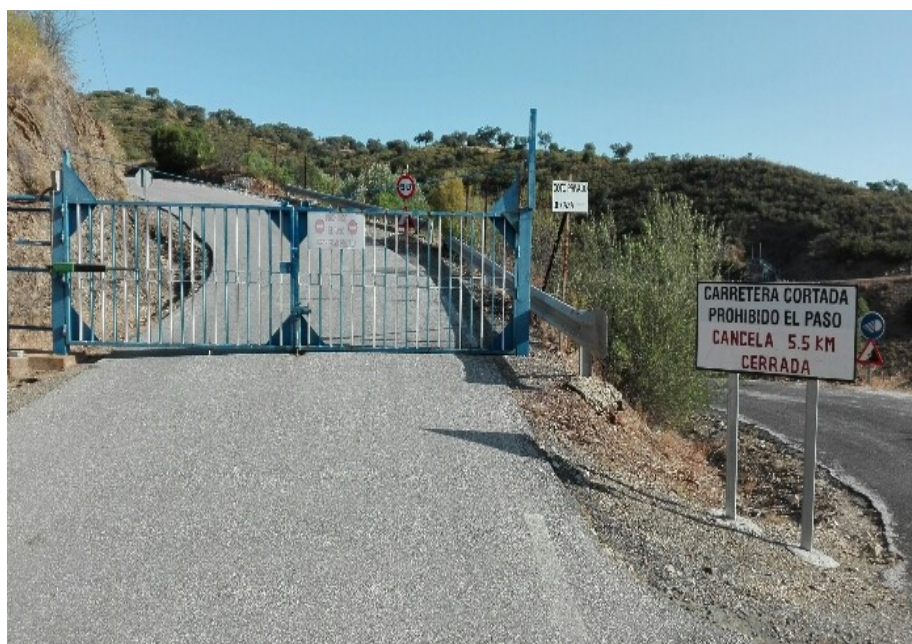
- Por el mantenimiento y la conexión con la red ciclista de Sevilla del carril-bici Sevilla - La Rinconada, que como se puede observar en la fotografía termina en la Ronda Supernorte, en una rotonda muy peligrosa para las bicicletas:



- Por la reforma carril-bici a su paso sobre el ferrocarril junto a la Estación Villanueva del Ariscal: En dicho paso hay un punto extremadamente peligroso que requiere una reforma.



- Por la reapertura para peatones y ciclistas de la Ruta del Agua, cortada por ENDESA con la complicidad de EMASESA, titular de la vía:





- Por la reapertura del carril-bici Valencina – Salteras, cortado sin explicación alguna:



- Por el acondicionamiento para su uso por los ciclistas del acceso a la Universidad Pablo de Olavide desde Montequinto, a través del paso subterráneo en el cruce entre las carreteras A-376 y SE-005, extremadamente peligroso para los ciclistas:



- Por el mantenimiento del carril-bici y las vías peatonales del Rio Pudio, que cada primavera se ven invadidas por la vegetación. Mas información [AQUI](#).

- Por la iluminación nocturna del carril bici que une Camas con la Cartuja. Hace dos años se arregló el carril pero no se ha instalado ninguna farola y por la noche está completamente oscuro, lo que puede ser un peligro para las personas que van diariamente a Sevilla o viceversa y disuade del uso de la bicicleta a muchos potenciales usuarios/as. Y por la plantación de nuevo arbolado a largo de los carriles-bici metropolitanos, ya que los que plantaron no los regaron y se secaron todos, por lo que no hay una sola sombra al cruzar de Camas a Sevilla
- Finalmente hemos de insistir en la urgente necesidad de llevar a cabo una campaña para el respeto a los ciclistas en todas las carreteras urbanas e interurbanas, mediante el respeto a las distancias mínimas en todos los adelantamientos:

