

TABLA DE REIVINDICACIONES DE LA

XX EDICIÓN DEL DÍA METROPOLITANO DE LA BICI

Domingo 23 de abril de 2017

A nivel estatal:

- Por la redacción y aprobación de un Plan Estratégico Estatal de la Bicicleta (PEEB). Mas información [AQUI](#).
- Por una reforma legislativa que impida que los atropellos mortales de ciclistas y peatones queden impunes. Mas información [AQUI](#).

A nivel andaluz

- Por el cumplimiento del Plan Andaluz de la Bicicleta (PAB). Mas información [AQUI](#).

A nivel metropolitano:

- Por la finalización de la Pasarela Peatonal y Ciclista entre Sevilla y San Juan. Mas información [AQUI](#).
- Por la conexión ciclista entre Sevilla y Dos Hermanas. Mas información [AQUI](#) y [AQUI](#).
- Por la realización efectiva del proyecto de carril-bici entre Alcalá de Guadaíra y Dos Hermanas, que no se está ejecutando en las obras de desdoble de la carretera vieja entre ambas poblaciones, pese a estar incluido en el Plan Andaluz de la Bicicleta. Mas información [AQUI](#).
- Por la reforma del carril-bici de Salteras para hacerlo compatible con las normas de accesibilidad peatonal. Mas información [AQUI](#).

- Por la reforma y mantenimiento del actual carril-bici entre La Algaba y Sevilla, en pésimo estado en la actualidad:



- Por la promoción de la combinación bicicleta - transporte público. La Junta de Andalucía financió un proyecto al respecto del que solo se han realizado algunos aparcabicis interiores en algunas estaciones de metro. Mas información [AQUI](#).
- Por el mantenimiento y la conexión con la red ciclista de Sevilla del carril-bici Sevilla - La Rinconada, que como se puede observar en la fotografía termina en la Ronda Supernorte, en una rotonda muy peligrosa para las bicicletas:



- Por la construcción de una conexión ciclista entre Camas y Castilleja de Guzmán. Este tramo es esencial para dar continuidad a las vías ciclistas desde Castilleja a Villanueva y muy necesario dada la fuerte pendiente entre ambas poblaciones y la ausencia de arcén en la carretera:



- Por la creación de una vía ciclista sobre la carretera SE-3303 (ó SE-21) entre Mairena del Aljarafe y Palomares, actuación ya prevista en el Plan Andaluz de la Bicicleta y muy necesaria por el peligro que conlleva circular en bici por dicha carretera:



- Por la reapertura para peatones y ciclistas de la Ruta del Agua, cortada por ENDESA con la complicidad de EMASESA, titular de la vía:



- Por la reapertura del carril-bici Valencina – Salteras, cortado sin explicación alguna:



- Por la reforma carril-bici a su paso sobre el ferrocarril junto a la Estación Villanueva del Ariscal: En dicho paso hay un punto extremadamente peligroso que requiere una reforma.



- Por el mantenimiento del carril-bici y las vías peatonales del Rio Pudio, que cada primavera se ven invadidas por la vegetación. Mas información [AQUI](#).
- Por la realización efectiva del [Tramo 2 del Corredor Verde Metropolitano](#), aún no realizado, y por la conservación eficaz de su [Tramo 1](#), cuyas conexiones con Sevilla a través de la Pasarela de Palmas Altas y a través de la Avenida de las Razas no están resueltas.
- Por el incremento de las partidas y el mantenimiento adecuado de los carriles-bici de Sevilla, que se encuentran en un estado cada vez mas deteriorado (deterioro del pavimento, invasión por la vegetación, etc...), como ha puesto de manifiesto el Consejo Económico y Social de la Ciudad. Mas información [AQUI](#).
- Por la adecuación de los carriles-bici de Sevilla a su uso por patinadores, mediante el diseño apropiado y la conservación del pavimento pensando que por ellos circulan también los patinadores. Mas información [AQUI](#).