



Presentación del Proyecto de Investigación I+D+i “LA CIUDAD PEATONAL”

Y

Seminario: 20 ENSAYOS PARA ANDAR SEVILLA

Del 13 al 16 de octubre de 2015.

Martes 13 de octubre

10:00 -14:00 Presentación del **Proyecto de Investigación I+D+i “LA CIUDAD PEATONAL”**

Grupo de Investigación HUM-411 Universidad de Sevilla.

Indalecio de la Lastra + Mario Algarín + Gonzalo, Carlos y Eduardo Díaz Recasens ME + Javier López Otero.

“Seminario 20 ENSAYOS PARA ANDAR SEVILLA”

16: 45 Inauguración

17:15 Conferencia **Margarita García Cornejo**

“Los caminos de San Ángel. Ayer y hoy”

19:15 Conferencia **Víctor López-Cotelo**

Miércoles 14 de octubre

12:00 14:00 Sesión Crítica: “Itinerarios Peatonales: infraestructuras para la caminalidad”.

Esteban de Manuel + Félix de la Iglesia + Leandro del Moral.

17:00 Conferencia **Ramón Corzo**

“Los caminos fundacionales de Sevilla”

19:00: Conferencia **Víctor Pérez Escolano**

“Estructura Urbana y Movilidad Peatonal en Sevilla”

Jueves 15 de octubre

12:00 14:00 Sesión Crítica: La peatonalidad en los barrios.

Manuel Calvo + Victoriano Sainz Gutiérrez + Josefina Cruz Villalón

17:00 Conferencia **José Luis Cañavate Toribio**

19:00 Conferencia **Jens Richter - Estudio Herreros**

“Espacio colectivo de uso individual. De Panamá a Corea”

Viernes 16 de octubre

12:00 14:00 Sesión Crítica: Sevilla ciudad caminable.

Alcaldía de Sevilla + Antonio Barrionuevo Ferrer + Ecologistas En Acción.

14:00 Clausura

EQUIPOS DE TRABAJO PARA EL SEMINARIO:

José Antonio Alba

José Luis Bezos

Nicolás Carbajal + Rodrigo Carbajal

Fernando Copado + Pedro Pérez de Guzmán

Ignacio Frade - Concha Roa

Reyes Gallegos + Lola López Baena

T. Gumbsch + Casilda Serra

Alfonso Guajardo-Fajardo

Félix de la Iglesia - Enrique Larive

María López-Asiaín

Juan José López de la Cruz + María González

Eva Luque

Ángel Martínez

Esther Mayoral

Pablo Olías + Salas Mendoza

Marta Pelegrín + Fernando Pérez

Ramón Pico

Miguel Ángel Rojas + Ramón Queiro

Carlos Violadé

Miguel Villegas + Lourdes Bueno

Organización: Grupo de investigación HUM-411

Secretario: Eduardo Díaz-Recasens ME; edremes@hotmail.com

Lugar: Pabellón de México. Universidad de Sevilla.

Avda. de Las Delicias s/n. Sevilla, España

Entrada libre.

Se expedirá certificado de asistencia.

“Si invertimos en tráfico tendremos más coches, si invertimos en peatones tendremos más viajes andando”.

El trabajo de investigación “**LA CIUDAD PEATONAL**” forma parte del programa para I+D+i, promovido por la Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía y cofinanciados con fondos europeos FEDER en el periodo 2014-2015. El trabajo de investigación desarrolla los instrumentos y los recursos conceptuales para incentivar la mayor participación de la movilidad peatonal en el conjunto del transporte urbano. La investigación se centra en integrar la caminalidad de la ciudad para la mayor eficiencia energética en óptimas condiciones ambientales.

El objetivo es la planificación de itinerarios peatonales como una infraestructura más del transporte en la ciudad, que da respuesta tanto a la movilidad obligada como la movilidad ocasional, el paseo y la extensión urbana hacia los caminos históricos de la ciudad. Como infraestructuras específicas del transporte, se integran en el modelo de ciudad compacta y cohesionada socialmente, referencias fundamentales para la sostenibilidad de los desplazamientos urbanos, al tiempo que incentivan el ahorro energético como parte del compromiso global contra los efectos del cambio climático planetario. El modelo de “ciudad peatonal” se integra en este objetivo como el derecho natural de la persona para caminar hacia las actividades y equipamientos del espacio urbano tanto para la movilidad obligada residencia-trabajo y estudios, como dando cobertura a la movilidad ocasional, los pequeños recorridos combinando el transporte público, sirviendo de soporte al paseo saludable y también al gran recorrido que conecta la ciudad con los caminos históricos, y es aquí donde la alianza entre la movilidad peatonal, la bicicleta y el transporte público supone una alternativa eficaz al transporte privado, para establecer un reparto más equilibrado y democrático de la movilidad urbana, al tiempo que se mejora la calidad de vida.

El seminario **20 ENSAYOS PARA ANDAR SEVILLA** es un foro participativo y multidisciplinar para reivindicar y debatir la caminalidad en las ciudades no solo en los barrios y en la movilidad obligada y ocasional, sino también a través de su dimensión territorial e histórica, escalas donde se encuentran las referencias para proyectar el espacio urbano al futuro. En las conferencias previstas en el seminario se expondrán algunas consideraciones-ideas sobre la caminalidad del espacio urbano, a la vez que presentar y debatir propuestas sobre lugares concretos de Sevilla.

La ciudad-territorio contemporánea está mostrando signos de agotamiento del sistema de desplazamientos debido al dominio excesivo del vehículo, relegando la movilidad peatonal a un segundo plano, olvidando la importancia del peatón como actor primario y sustancial de la ciudad, al requerir ser reconsiderado como actor principal de la organización de la movilidad de la ciudad. La continuidad de los itinerarios peatonales entre los barrios pensamos que es importante para activar el esqueleto operativo de la ciudad. El peatón ha sido esencial en la fundación, el desarrollo y la evolución de la ciudad; la forma de la ciudad es obra de la caminalidad a través de sus caminos fundacionales junto con las necesarias acciones en su geografía. Sólo desde la mitad del siglo pasado no es así, los espacios colectivos han sido en buena parte invadidos e inutilizados por el coche; su presencia ha reducido la vida ciudadana y es el viario rodado el que en el planeamiento genera las calles y desde donde se piensa la nueva ciudad, suplantando lo que desde la antigüedad era un espacio de interrelación colectiva.

El peatón, como centro para proyectar la ciudad al futuro y desde donde se establecen las claves para el diseño urbano, demanda la actividad física y mental del caminante, las bondades del camino, la percepción del paisaje, los desarrollos y velocidad en el andar....etc. Atender a las condicionantes sociales, al género, a las edades, a las diferencias entre el pasear, andar y correr, en definitiva, todos los aspectos que resultan relevantes en el andar deben pasar a primer plano, y reflejarse en las secciones de los caminos, en la sombra del arbolado, en la compatibilidad de lo peatonal con otros elementos mecánicos como cintas rodantes o transportadoras, rampas mecánicas,etc, en definitiva se debe priorizar la calidad del espacio público frente al dominio del vehículo.

La caminalidad de la ciudad es imprescindible también para la mejora del transporte público de la ciudad-territorio, siendo necesario un reparto más equilibrado de las calles, sumándose así al objetivo de mejorar la vida urbana y reducir los costes energéticos del transporte. El necesario cambio de rumbo en la planificación integrada del transporte con el urbanismo debe comenzar con la caminalidad de las ciudades, para proyectar más fácilmente el futuro. La implantación de formas de ciudad más amables y habitables hace necesario ampliar el conocimiento de las variables explicativas de la caminalidad de la ciudad, considerando la trascendiendo que tiene sobre el espacio público. Favorecer lo peatonal y profundizar en sus posibilidades debe ser hoy un objetivo común de las administraciones hacia la sostenibilidad integral del sistema de desplazamientos.

Implantar una nueva cultura de la peatonalidad supone una actitud que interprete lo urbano desde el reconocimiento de la red de caminos históricos y fundacionales de la ciudad, que convierten a la cartografía histórica en parte de su patrimonio, que explican las condiciones, el origen y el “genius locci” del lugar, y por tanto, son elementos patrimoniales. Identificar el esqueleto o la forma estructural original de la ciudad, nos revela su forma esencial, su razón primigenia y cómo se ha transformado en su evolución.

Esta actitud facilitará un mayor acercamiento de la sociedad con la ciudad, y tanto desde el punto de vista cualitativo como cuantitativo, la caminalidad permitirá valorar preguntas tales como ¿cuánto ahorra una ciudad que prioriza la alianza peatón - transporte colectivo? o ¿qué condiciones deberían imponerse en los nuevos desarrollos urbanísticos para priorizar la caminalidad? y también ¿cómo debe planificarse la proximidad y la centralidad de los barrios? Establecer la movilidad peatonal como centro de la proyectación y planificación urbana, supone recuperar la percepción y la vivencia del lugar a través de la caminalidad, sintiendo lo que nos rodea de forma diferente y valorando la convivencia en el espacio público como lo verdaderamente importante de la vida humana.

Gonzalo Diaz y Recasens. Profesor Catedrático de Proyectos de la ETSA de Sevilla.
Grupo de Investigación HUM-411 Universidad de Sevilla.

Sevilla, octubre 2015



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



Unión Europea



Fondo Europeo
de Desarrollo Regional



LA CIUDAD Y SUS ESPACIOS PÚBLICOS 20 IDEAS PARA ANDAR POR SEVILLA