

## LA CIUDAD PEATONAL INTEGRACION EN LA PLANIFICACION URBANA Y TERRITORIAL SEVILLA DESDE LA MOVILIDAD PEATONAL

PRESENTACION DEL PROYECTO DE INVESTIGACION I+D+i  
SEMINARIO DE CONFERENCIAS, DEBATES Y PROPOSICION DE IDEAS

El trabajo de investigación "LA CIUDAD PEATONAL" forma parte del programa para I+D+i, promovido por la Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía y cofinanciados con fondos europeos FEDER en el periodo 2014-2015. El trabajo de investigación desarrolla los instrumentos y los recursos conceptuales para incentivar la mayor participación de la movilidad peatonal en el conjunto del transporte urbano.

### **martes 13 de octubre**

- 11:30** Inauguración del seminario
- 12:00** Presentación del trabajo de investigación I+D+i "La ciudad peatonal"  
**Mario Algarín / Gonzalo Díaz y Recasens / Carlos Díaz-Recasens / Eduardo Díaz-Recasens / Gonzalo Díaz-Recasens / Indalecio de la Lastra / Javier López Otero**
- 17:00** Conferencia "*Los caminos fundacionales de Sevilla*"  
**Ramón Corzo Sánchez**
- 19:00** Conferencia  
**Víctor López Coteló**

### **miércoles 14 de octubre**

- 11:30** Debate "*Movilidad peatonal en los barrios*"  
**Mónica del Arenal / Jose Luis Cañavate / Félix de la Iglesia / Esteban de Manuel / José Pérez de Lama / modera Carlos Díaz-Recasens**
- 17:00** Conferencia "*Los caminos de San Ángel. Ayer y hoy*"  
**Margarita García Cornejo**
- 19:00** Conferencia "*Calles para la gente*"  
**Víctor Pérez Escolano**

### **jueves 15 de octubre**

- 11:30** Debate "*Itinerarios y lugares peatonales en la ciudad y su territorio*"  
**Adolfo Fdez Palomares / Enrique Figueroa / José M<sup>a</sup> G<sup>a</sup> Redondo / Ramón Pico / Victoriano Sainz / modera Indalecio de la Lastra**
- 17:00** Conferencia "*Del transporte a la accesibilidad: Una mirada interescolar*"  
**Manuel Calvo Salazar**
- 19:00** Conferencia "*Espacio colectivo de uso individual. De Panama a Corea*"  
**Jens Richter (estudio Herreros)**

### **viernes 16 de octubre**

- 11:30** Debate: "*Sevilla, la gestión en la movilidad peatonal*"  
**Consejería de Fomento y Vivienda / Ignacio Pozuelo Meño - Gerente de Urbanismo de Sevilla / Asociaciones de vecinos de Sevilla / Asociación en Defensa del Territorio del Aljarafe / Ecologistas en Acción / Antonio Barrionuevo / Indalecio de la Lastra / modera Gonzalo Díaz y Recasens**
- 14:00** Clausura

**16 octubre – 1 diciembre**

### **20 ideas para andar por Sevilla**

Tras la presentación del trabajo de investigación, las conferencias y los debates en torno a algunos temas de la ciudad peatonal, se abrirá un tiempo de proposición en el que 20 equipos formados por jóvenes arquitectos de muy diferentes influencias, intereses y ámbitos de intervención, pero siempre vinculados a Sevilla, propondrán ideas y reflexiones sobre el espacio público que puedan contribuir a la comprensión de la cuestión peatonal en esta ciudad y su territorio y que abran un debate más amplio para ir estableciendo un protocolo de actuación en la planificación y la gestión de nuestras ciudades. Este tiempo se cerrará con la exposición de estas ideas y reflexiones y su publicación junto al trabajo de investigación.

### **20 equipos de trabajo:**

**Antonio Alanís + Alfonso Guajardo-Fajardo / Jose Antonio Alba + Inma Ceacero / Marta Barrera + Javier Caro + Miguel Gentil (BAUM) / Nicolas Carbajal + Rodrigo Carbajal (Estudio Carbajal) / Rodrigo Castro + Ilda Rodríguez / Fernando Copado + Perico Pérez de Guzmán / Ignacio Frade + Casilda Serra / Reyes Gallegos (La ciudad viva) + Javier Aldarias + Lola López / Maria González + Juanjo López de la Cruz (Sol 89) + Angel Martínez / Antonio Laguna (Jane's Walk Sevilla) / Enrique Larive + M<sup>a</sup> Victoria Segura (Taller Iacasavacia) / María López de Asiaín (Seminario de Arquitectura y Medioambiente) / Eva Luque + Alejandro Pascual (Los del desierto) / Esther Mayoral + José Mayoral / Salas Mendoza + José Pazos + Sergio Rodríguez (Nomad Garden) / Virginia Navarro + Laura Organvidez + Ana Parejo + Sara Parrila (cuartocreciente arquitectura) / Pablo Olías (Titiribici) / Marta Pelegrín + Fernando Pérez (Mediomundo arquitectos) / Miguel Angel Rojas (Factor-IA) + Ramón Queiro / Miguel Villegas + Lourdes Bueno (Villegas Bueno arquitectura)**

Organiza y dirige: grupo de investigación -La Ciudad Peatonal-  
Mario Algarín / Gonzalo Díaz y Recasens / Carlos Díaz-Recasens / Eduardo Díaz-Recasens / Gonzalo Díaz-Recasens / Indalecio de la Lastra / Verónica Llamas / Javier López Otero / María Ramos / María Requena

**Del 13 al 16 de octubre de 2015**  
**Salón de Actos del Pabellón de Mexico - Paseo de las Delicias s/n - Sevilla**  
**Entrada libre. Se expedirá certificado de asistencia**



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía  
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



Unión Europea

Fondo Europeo  
de Desarrollo Regional

LA CIUDAD PEATONAL trata de ser un foro donde reivindicar y debatir la movilidad peatonal en la ciudad, que reclame lo peatonal como un hecho sustancial en la planificación urbana; un seminario sobre los recursos y el método para gestionar la movilidad peatonal. El peatón como patrón de medida urbana, requiere ser reconsiderado y valorado como actor principal de la ciudad, en su dimensión territorial e histórica, y es desde esta escala, desde donde se encuentran las referencias para proyectar el espacio urbano al futuro. Así pues en una semana trataremos de exponer en conferencias algunas consideraciones e ideas sobre el espacio urbano.

La ciudad-territorio contemporánea está mostrando desde hace décadas, signos de cierto agotamiento del sistema de desplazamientos, debido quizás al dominio excesivo del vehículo rodado y ello ha relegado la movilidad peatonal a un segundo plano olvidando la importancia del peatón como actor primario y sustancial de la escena urbana. El peatón ha sido esencial en la fundación, el desarrollo y la evolución de la ciudad; él ha sido el que le ha dado forma a la ciudad, con sus caminos fundacionales y con las necesarias acciones en su geografía. Sólo desde la mitad del siglo pasado no es así, los espacios colectivos han sido en buena parte invadidos e inutilizados por el vehículo rodado; su presencia ha reducido la vida ciudadana y es el viario rodado el que en el planeamiento genera las calles y desde donde se piensa la nueva ciudad.

La contribución del peatón a la movilidad sostenible, su vinculación y su alianza con el transporte público resulta fundamental para establecer un reparto más equilibrado de la movilidad urbana, sumándose así al objetivo de mejorar la vida cotidiana y reducir los costes energéticos del transporte. Así nos encontraríamos, hoy más que nunca, ante un cambio de rumbo en la planificación del sistema de movilidad y probablemente este nuevo rumbo nos proyecte más fácilmente al futuro. Abundar en el conocimiento de las características cualitativas y cuantitativas de la movilidad peatonal se convierte en un tema importante para las políticas sobre el espacio público, tanto en lo que se refiere a los modelos urbanos y territoriales de la estructura urbana, como a la implantación de formas de ciudad más amables y habitables, que regeneren la vida urbana; la nueva "urbanitas" pensamos que pasa por profundizar en la mejora de la peatonalidad y en la aplicación de los nuevos mecanismos de caminos, rampas y demás elementos mecánicos, que ayuden y colaboren con los peatones. Favorecer lo peatonal, profundizar en sus posibilidades se ha convertido en un objetivo común de las diferentes administraciones, que intentan reorientar sus políticas hacia la sostenibilidad del sistema de desplazamientos.

Esta actitud facilitará un mayor acercamiento de la sociedad a la ciudad y tanto desde el punto de vista cualitativo como cuantitativo, la peatonalización permitirá valorar preguntas como ¿cuánto ahorra una ciudad que prioriza la alianza entre peatón, ciclista y transporte colectivo sobre lo motorizado? o ¿qué condiciones deberían imponerse en los nuevos desarrollos urbanísticos para compaginar la circulación motorizada en las relaciones con el equipamiento y el uso del territorio? o ¿cómo deben orientarse las relaciones de la nueva ciudad hacia las zonas de mayor centralidad urbana? Establecer la movilidad peatonal como centro de la proyectación y planificación urbana, supone recuperar la percepción y la vivencia del lugar en el andar, sintiendo el mundo que nos rodea de forma diferente y valorando de forma inducida la convivencia y el encuentro en el espacio público, todo ello conducente a que la escena urbana sea más rica y más próxima al ciudadano

Gonzalo Diaz y Recasens - Grupo de Investigación HUM-411 - Universidad de Sevilla

