

## MANIFIESTO

### **ARROYO RIOPUDIO: LOS COLECTIVOS CIUDADANOS DE SEVILLA Y EL ALJARAFE PIDEN QUE NO RECORTEN EL PROYECTO DE RECUPERACIÓN AMBIENTAL.**

UNA DE LAS POCAS OBRAS QUE EN LA COMARCA SE ORIENTAN HACIA LA SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL, EN INCOMPENSABLE ESTADO DE ABANDONO.

DIVERSAS ENTIDADES CIUDADANAS DEL ALJARAFE Y SEVILLA NOS RESISTIMOS A PERDER LAS ESPERANZAS GENERADAS HACE UN PAR DE AÑOS POR LA PUESTA EN EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

#### **El proyecto paralizado**

Le ejecución del proyecto de recuperación ambiental del arroyo Riopudio, en el Aljarafe, fue iniciada por el Ministerio de Medio Ambiente a través de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir a mediados de 2008, siendo trasferida en enero de 2009 a la Junta de Andalucía a través de la Agencia Andaluza del Agua (Consejería de Medio Ambiente). En la actualidad las obras están prácticamente paralizadas.

El que fuera proyecto de sostenibilidad ambiental estrella en el Aljarafe, presentado en 2006 a bombo y platillo por el Ministerio de Medio Ambiente y la entonces Consejera de Medio Ambiente Fuensanta Coves como ejemplo de participación ciudadana, de colaboración entre administraciones y piloto de las nuevas políticas de recuperación de nuestros ríos, está siendo llevado hacia el olvido por parte de los responsables políticos ante la indiferencia de la Gerencia Provincial de la Agencia Andaluza del Agua que parece dispuesta a liquidar el proyecto, sin que haya mediado la más mínima explicación pública.

Durante un año y hasta la reciente toma de posesión del nuevo Delegado Provincial de Medio Ambiente no ha habido respuesta a las numerosas consultas hechas por ADTA y otras asociaciones ciudadana defensoras del proyecto, agrupadas en el "Pacto por el rio Pudio" haciendo caso omiso de las recomendaciones que les efectuamos.

La Subdirectora General de Infraestructuras de la Agencia Andaluza del Agua y el nuevo Delegado Provincial de la Consejería de Medio Ambiente han recibido recientemente a estas organizaciones ciudadanas, merced a lo cual hemos podido tener alguna información sobre los motivos de la práctica paralización del proyecto y hemos podido exponer nuestras peticiones.

#### **Las razones (ó excusas)**

Los motivos esgrimidos son sólo apuntes inconcretos y poco fundamentados.

Supuesta "dureza" ambiental del proyecto: Dicen que es poco ecológico y debería modificarse el proyecto, pero sin concretar la naturaleza y alcance de estas modificaciones. Este argumento resulta sorprendente por el hecho de que no se está realizando una de las medidas ambientalmente determinantes, que debería haberse iniciado desde mediados de 2009: Revegetación de las zonas donde las actuaciones han dejado las márgenes con el suelo al descubierto, lo que implica a la mitad de lo contemplado en el proyecto, desde Coria a Bormujos, dejando expuestas estas márgenes a una mayor erosión.

Han dejado sin vigilancia la zona (comienzan a aparecer nuevos vertidos de escombros) y no han vallado los suelos expropiados (hay ganado comiéndose la vegetación espontánea de la zona y los agricultores comienzan a ocupar la tierra que les fue expropiada). Usando un símil médico, han dejado al enfermo en la sala de operaciones con las heridas abiertas y se han ido a operar a otra sala.

Magnifican la erosión producida por las lluvias de este año. Un simple paseo por el arroyo desmiente tales exageraciones. El río, a pesar de todo, ha resistido en general bien, y la erosión que ha sufrido entra dentro de su comportamiento natural dadas las excepcionales lluvias. Es más, el comportamiento hidráulico del arroyo ha sido mejor que otros años, puesto que al haberse tendido los taludes y haberse devuelto espacio al arroyo (principal contenido de la intervención sobre el cauce que, en términos generales, no consiste en un "encauzamiento" duro convencional), las aguas han discurrido con menores impactos sobre cultivos y otros usos del suelo, compatibles con el proceso de mejora

ambiental que se pretende. La espontánea revegetación de la zona y la vuelta de la fauna donde antes no existía, es un hecho constatable sin más que darse una vuelta por la zona. Una vez más la Naturaleza nos está mostrando su “generosa” capacidad de recuperación, desde el momento en que se reducen las negativas presiones humanas.

Dicen que es muy "ingenieril", cosa con la que, al margen de lo dicho anteriormente, estamos en parte de acuerdo y así lo hicimos saber en su día: fuimos los únicos que presentamos alegaciones al proyecto (objeciones al uso parcial de escollera, a los diques o azudas para mantener lámina de agua, al diseño de senderos y a la ausencia de plan de seguimiento y mantenimiento) y no tenemos noticias de que aquellos que ahora valoran negativamente el proyecto lo hicieran entonces. Pero ello no puede ser el argumento para abandonar el proyecto a la mitad y en este estado. Además, parecen ignorar, la situación previa del arroyo, convertido en una cloaca (lo menos parecido a un río), con paredes verticales, constituidas en muchos tramos por escombreras, algún desguace de automóviles, varias chatarrerías y todo tipo de vertidos sólidos y líquidos, con la caña como casi única vegetación. Una ribera muy alejada de su potencial natural de biodiversidad, que debería tenderse a recuperar.

Dicen que las expropiaciones son mucho más caras que lo que se presupuestó en el proyecto, pero los valores de las fincas rústicas no han variado sustancialmente desde que se hizo el proyecto. Y parecen ignorar el destino de Parque Metropolitano que tienen dichos suelos.

Dicen que falta dinero, pero el 75% del presupuesto de 10 millones de euros se paga con fondos europeos. E

La inquietante situación en que se encuentran las obras de recuperación ambiental del arroyo Riopudio contrasta con el reciente anuncio del Ministerio de Medio Ambiente de invertir 24 millones de euros en el Parque del Guadaira, en Sevilla, y las cuantiosas inversiones en el Guadalquivir en Sevilla (muelle de Nueva York, San Jerónimo, etc.).

### **Las peticiones**

Los responsables del proyecto, ignoran el carácter de eje territorial central de la comarca y Parque Metropolitano, al conjunto constituido por la Cañada Real de las Islas y el arroyo Riopudio, que discurren paralelos. Un parque que servirá a toda la población del Aljarafe, una de las escasas compensaciones por los intensos, desordenados e infradotados crecimientos urbanísticos. Esa fue y debería ser la auténtica razón de ser del proyecto, más que suficiente, para no privar a 350.000 habitantes del proyecto..

Por todo ello, los colectivos ciudadanos firmantes pedimos al Consejero de Medio Ambiente que intervenga con decisión en siete sentidos complementarios:

1º) Clarificar cuanto antes la situación del proyecto, en sus dimensiones presupuestaria, administrativa y técnica. Informando públicamente al respecto.

2º) No parar ni reducir el ámbito, el alcance y las perspectivas del proyecto.

3º) Sin merma de las peticiones anteriores, mejorar el enfoque ecológico de la intervención sobre el sistema fluvial que constituye el núcleo del proyecto.

4º) Renovar el impulso gubernamental y político protagonizado en su momento por el Ministerio de Medio Ambiente y la Consejería homónima.

5º) Establecer una vía operativa de comunicación con la ciudadanía y de acceso público a la información sobre el desarrollo del proyecto.

6º) Que se pongan en marcha iniciativas orientadas a facilitar la participación ciudadana y de los agentes sociales, políticos y económicos de la comarca tanto en la toma de decisiones como en la organización de la gestión ulterior del Parque Metropolitano Riopudio.

7º) Que apoye y facilite iniciativas ciudadanas orientadas a generar información, conocimiento, implicación, uso y disfrute.

## **Los firmantes**

Aljarafe Habitable  
Asociación en Defensa del Territorio del Aljarafe (ADTA)  
Asociación Los Dólmenes  
Ecologistas en Acción  
Plataforma Ciudadana Forestier de Castilleja de Guzmán  
Tablada Verde y Pública  
Universidad y Compromiso Social  
Valencina Habitable

## **INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.**

### **1º) Antecedentes.**

La necesidad de restaurar ambientalmente el arroyo Riopudio ha contado con el respaldo de la sociedad como demuestra su aparición en los primeros documentos de planificación metropolitanos, la existencia de un primer proyecto de actuaciones en 1997, la existencia en 2002 de otro plan de la Mancomunidad de Municipios del Aljarafe solicitado por los alcaldes, la inclusión de actuaciones similares en los PGOU's más recientemente aprobados definitivamente de municipios con ribera (Palomares del Río del 2000 y Mairena del Aljarafe del 2003), la inclusión en todos los PGOU's en redacción y concluyendo con la propuesta del "Parque Metropolitano del Riopudio" en el POTAS en julio de 2009.

También es muy destacable el importante impacto mediático de la idea de la restauración del mismo proyecto, y las numerosas exposiciones realizadas por ADTA con la propuesta "RIOPUDIO. CORREDOR VERDE DEL ALJARAFE". Puede ampliarse la información de las citadas actividades en la página web de ADTA (<http://www.adta.es>). También puede consultarse información referente a otras numerosas actividades realizadas, en torno a las exhibiciones de la citada propuesta "Riopudio. Corredor Verde del Aljarafe", al proyecto "En Busca del Rio Perdido" y a la gestación del mismo Proyecto de Restauración Ambiental del Riopudio.

El Proyecto de Restauración Ambiental del Arroyo Riopudio fue iniciado en septiembre de 2008 a buen ritmo. Unos meses después, en enero de 2009 las competencias fueron transferidas a la Agencia Andaluza del Agua y el proyecto fue retomado desde la delegación provincial de Medio Ambiente y la gerencia provincial de la Agencia.

ADTA mantuvo interlocución con los responsables del proyecto y presentó sugerencias al proyecto en dos ocasiones por escrito hasta enero de 2009. Desde entonces los responsables provinciales del proyecto (Delegación Provincial de Medio Ambiente) rechazaron la interlocución con ADTA y las otras asociaciones firmante del "Pacto del Riopudio", hasta el reciente cambio de Consejero y de Delegado.

En los últimos meses de 2009 las actividades fueron decrecientes, se paralizaron las expropiaciones y el proyecto languideció, hasta pararse con las lluvias. La situación actual es que han sido iniciados 4 de los 8 tramos del proyecto sin haberse efectuado revegetación alguna

### **2º) Estado actual de las obras.**

No obstante lo anterior, consideramos positivo el estado ambiental de los tramos afectados por las obras, como se desprende del reportaje fotográfico realizado en 17 puntos distintos, que bajo el título Estado General ha sido realizado en mayo de 2010 por ADTA y se puede consultar en <http://www.adta.es> (apartado Seguimiento del proyecto de Restauración Ambiental del Arroyo Riopudio). La localización de los puntos puede verse en la misma página web. Las conclusiones que se pueden comprobar en dichas fotos son las siguientes:

a) La flora se ha recuperado espontáneamente de forma importante, a pesar de que no se han iniciado las labores de plantación, que deberían haber comenzado hace casi un año según el Plan de Obras. Aunque obviamente no se refleja en las fotos, la recuperación de la fauna ha sido igualmente notable.

b) Los taludes han resistido bien en general, a pesar de las excepcionales lluvias de este año. Hay tan sólo cuatro pequeños tramos localizados, donde se nota erosión de los taludes. Esta erosión, natural por otra parte, se ha producido donde el tendido de los taludes ha sido más reciente (con menos vegetación por tanto) y coinciden con la existencia de afluentes u otras singularidades cuya adecuación no se ha abordado aún.

c) En las fotos del punto 17 (último), se puede observar que la ribera izquierda, que ha sido tendida, ha resistido mejor, que la ribera derecha que no habiendo sido tendida, ha sufrido más erosión. Hasta ese punto (nº 17) han llegado las actividades del proyecto.

También debemos constatar que las obras del puente de la carretera Palomares-Almendra van a buen ritmo y parece que va a tener suficiente luz, para garantizar la continuidad del corredor en ambas orillas del río.

Pero el conjunto de los cuatro tramos en obras están abandonados. Un pastor se ha instalado con sus ovejas y una caravana a orilla del río en Palomares, condicionando así la recuperación de la flora; los labradores han comenzado a "recuperar" la tierra que les fue expropiada; se observan puntos de vertidos de áridos, ...

### **3º) Sugerencias.**

No nos oponemos a una reforma del proyecto; de hecho hemos planteado algunas sugerencias en ese sentido. Y el Plan de Obras se modificó desde el principio (por ejemplo, la ejecución del tramo VII se adelantó, no sabemos el motivo).

Pero pedimos que se haga sin parar el proyecto, porque un proyecto nuevo puede ser una ilusión que nunca se llegue a materializar.

Mientras se replantea la forma de continuar el resto de tramos, puede hacerse lo siguiente:

- a) Estabilizar las laderas donde se ha actuado mediante la revegetación del cauce.
- b) Vigilar, delimitar y proteger el área expropiada. Sugerimos que se ponga una valla que impida la entrada del ganado y la invasión de los agricultores.
- c) Continuar las expropiaciones, que son independientes del proyecto.
- d) Abordar el programa de participación que presentamos, incluyendo un programa de voluntariado para labores de vigilancia, revegetación, seguimiento de aves, etc.

### **4º) Comparativa.**

La precaria situación del proyecto del Riopudío contrasta con las positivas expectativas abiertas por otros proyectos posteriores, relacionados con recuperación de entornos fluviales en Sevilla:

Inversión de 24 M€ en el Guadaira (23/04/2010)

[http://www.mapa.es/gabinete/nota.asp?codi=33230\\_AH230410](http://www.mapa.es/gabinete/nota.asp?codi=33230_AH230410)

Rehabilitación del Muelle de Nueva York (6 M€), con una segunda fase prevista en solitario por el Ayuntamiento de Sevilla

<http://www.europapress.es/andalucia/sevilla-00357/noticia-sale-concurso-adaptacion-muelle-nueva-york-espacio-turistico-20100612110350.html>

Y la Ribera de San Jerónimo, de la CHG con fondos europeos, en donde no paran de inyectar fondos. Primero 7 M€ (cartel en foto adjunta), luego otras actuaciones :

[http://www.boe.es/diario\\_boe/txt.php?id=BOE-B-2010-19897](http://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-B-2010-19897)

y queda aún la pasarela peatonal.

Por no andar con menos, y ya que estamos hablando del Guadaíra, aquí va una nota de prensa sobre una visita política por este motivo, con anuncio de gasto que ronda los 100 M€ en reforestaciones y demás obras en el municipio de Sevilla (al 70% con fondos FEDER):

<http://socialistasdesevilla.org/?q=node/2132>

Pero en El Aljarafe, la precaria situación del proyecto de recuperación ambiental del arroyo Riopudio, se ve ensombrecida aún más por los abundantes impactos negativos existentes sobre los cauces públicos de la comarca, tal como acabamos publicar en el reciente informe de ADTA que presenta una situación realmente preocupante sobre el presente y el futuro de nuestros cursos fluviales.

( <http://www.adta.es/actuaciones/agua/2010%2005%2018%20InformeCaucesAljarafe.html> )