

Diagnóstico del futuro de la urbe

Los ciudadanos vuelven a alzar su voz contra el crecimiento incontrolado de la comarca más habitada de la provincia sevillana y exigen responsabilidad a las administraciones

Los PGOU en marcha prevén el doble de vecinos en el Aljarafe

ANDREA YAHIA H. SEVILLA
Si los consistorios del Aljarafe siguen adelante con el crecimiento que tienen en mente con el desarrollo de sus nuevos PGOU (Plan General de Ordenación Urbana), de los que sólo hay aprobados tres de forma definitiva de los 31 municipios de esta comarca, en los próximos seis o siete años la población podría casi duplicarse, o lo que es lo mismo, pasar de los 300.000 actuales a los 500.000 vecinos.

Esta es la advertencia que realizó una vez más el foro Aljarafe Vivo -plataforma ciudadana integrada por asociaciones de diferentes sectores- en la presentación de unas jornadas que precisamente abordarán de la mano de expertos soluciones y propuestas a las problemáticas que afectan a este territorio, centrándose fundamentalmente en la ordenación, el patrimonio histórico y natural, el desarrollo económico y la cohesión social.

De este modo, el presidente del foro, Rafael Berro, recordó que la Consejería de Obras Públicas "sigue sin dar respuesta al Aljarafe" en referencia a la anunciada elaboración de un Plan de Ordenación del Territorio de la Aglomeración Urbana (Potau), ya descartado, y en su lugar unos planes sectoriales que, "no obstante, son recomendaciones". Por ello, el portavoz de la plataforma por un Aljarafe Habita-

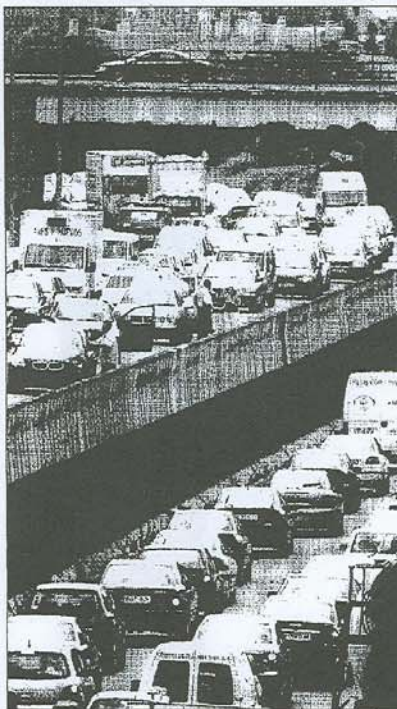
ble, Luis Andrés Zambrana, apostó por una normativa "con rango de ley, que los ayuntamientos se vean obligados a acatar".

Respecto al tráfico, creen que el Metro de Sevilla, con una sola línea que llegará hasta el Aljarafe, será insuficiente, así como las actuales redes de autobuses, por lo que plantean que debe haber "otras alternativas". En este sentido, mostraron su "sorpresa" al conocer que el primer tramo que se realizará de la esperada segunda ronda de circunvalación de Sevilla SE-40 será el que unirá Dos Hermanas y La Rinconada, por lo que demandó a las administraciones "considerar las prioridades". Ven mejor abordar antes

El foro Aljarafe Vivo demanda a través de unas jornadas soluciones de la Junta de Andalucía

el obstáculo que supone el cruce del río Guadalquivir, con un túnel de conexión entre Coria del Río y Dos Hermanas.

Asimismo, plantearon que el caos circulatorio que se crea en los accesos a la capital hispalense podría reducirse con la construcción de un carril más en las carreteras que ya existen. La consejera de Obras Públicas, Con-



RUTINA. La imagen de cada día en la autopista Sevilla-Huelva.

cepción Gutiérrez, defendió ayer, por contra, que la SE-40 debe absorber el tráfico cuyo origen y destino está fuera del área metropolitana.

Respecto al crecimiento económico, los representantes de Aljarafe Vivo recordaron que existen cinco millones de metros cuadrados de suelo industrial por de-

sarrollar, en los que es necesario crear 30.000 empleos para absorber la demanda laboral en la comarca. Este es otro de los temas que se tratarán en las jornadas que comenzarán el jueves, en el colegio mayor Buen Aire en Castilleja de Guzmán y en las que, denunciaron, la Junta de Andalucía ha rechazado participar.

Palomares del Río se topa con las críticas

El último en recibir las críticas ha sido el avance del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) de Palomares del Río, aprobado por unanimidad por el pleno el pasado jueves, y que, según denunció ayer la Asociación para la Defensa del Territorio del Aljarafe, ocupará espacio protegido de la cornisa este del Aljarafe y del valle de Riopudío. Esta problemática también se extiende a la cornisa norte, en Valencia de la Concepción y Castilleja de Guzmán, según denunciaron.

De este modo, el portavoz de la asociación, Juan Antonio Morales, criticó duramente un PGOU que "ya fue rechazado por la Junta de Andalucía hace años" y que, en su opinión, no respeta las limitaciones del suelo urbanizable en terrenos protegidos como los antes citados.

Por ello, Morales anunció que presentarán alegaciones contra el documento que estará sometido a información pública durante un plazo de 60 días, según informó el consistorio en un comunicado remitido ayer.

Así, desde el 3 de febrero los palomareños podrán acudir a la hacienda Ulioa y realizar sus propuestas al avance del PGOU, que según el edil de Urbanismo, Manuel Casado, "persigue un pueblo sostenible desde el punto de vista medioambiental, integrado en el área metropolitana, ampliar sus servicios y fomentar el empleo".

TRES ENFOQUES



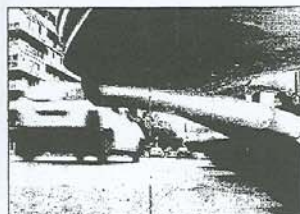
1. DESPLAZAMIENTOS La decadencia del autobús

Los viajes mecanizados en el área metropolitana suman ya 1,8 millones, un 60% más que en 1990. El 70%, se realizan en coche, una opción que se ha disparado desde 1990 un 121%. Es decir, cada vez se coge menos el transporte público y sólo quien no puede ir en su coche.



2. ENTRADAS A SEVILLA ¿Dónde cabe el automóvil?

El tráfico en los puntos de acceso a Sevilla, 230.000 vehículos al día actualmente, crecerá hasta 440.000 en 2020. Por los distritos comerciales circulan ya 130.000 turismos al día, que serán en poco tiempo 200.000. Nadie sabe dónde meter tanto coche.



3. CONTAMINACIÓN Asalto a la atmósfera

La contaminación en el área metropolitana crecerá un 71%, al pasar de las 450.000 toneladas de residuos actuales a 770.000 en 2020, según las previsiones que maneja la Consejería de Medio Ambiente. Los episodios de ozono alto son una constante en el Aljarafe en verano.