



ACUERDO POR EL AGUA
en la Cuenca del Guadalquivir

Jornada:
"Agua y participación. Experiencias"

28 de junio de 2005

Presentación I

ADTA significa Asociación para la Defensa del Territorio del Aljarafe

ADTA fue creada en 1999 y tiene como finalidad la defensa de los valores territoriales (geográficos, culturales, etc) del Aljarafe, con el fin de conseguir una mejor calidad de vida para los que vivimos en la comarca

ADTA está formada por gente que vivimos ó estamos vinculados al Aljarafe y que nos sentimos especialmente concienciados sobre estos asuntos.



Jornada:
"Agua y participación. Experiencias"

28 de junio de 2005

Presentación II

ADTA ha intervenido en debates públicos como el de la ordenación del territorio, el del transporte, etc.

ADTA ha intervenido en los procesos de publicación de planes como el de la S-40 y diversos planes municipales

ADTA ha hecho una propuesta para la creación del Corredor Verde del Aljarafe, en torno al arroyo Riopudio y la Cañada Real de las Islas. Esta propuesta ha sido expuesta en numerosos lugares.



Jornada:
"Agua y participación. Experiencias"

28 de junio de 2005

Presentación III

ADTA es miembro fundador del Foro Aljarafe Vivo, junto a la Asociación Empresarial Aljarafe y otras Entidades, para el impulso de las recomendaciones del Libro Blanco del Aljarafe.

ADTA es miembro fundador la Plataforma Aljarafe Habitable, que agrupa asociaciones de todo el Aljarafe, para el impulso de un desarrollo sostenible.

ADTA está adherida a la Estrategia Andaluza de Educación Ambiental

ADTA impulsa el Pacto por el Riopudio, al que se han adherido hasta ahora diversas organizaciones (Ecologistas en Acción, Universidad y Compromiso, Los Verdes, Asociación "Ben-Basso" para la Difusión y Protección del Patrimonio Histórico, etc)



ADTA



ACUERDO POR EL AGUA
en la Cuenca del Guadalquivir

Jornada:
"Agua y participación. Experiencias"

28 de junio de 2005

EXPOSICIÓN "RIOPUDIO, CORREDOR VERDE DEL ALJARAFE"

Producción:

Asociación para la Defensa del Territorio del Aljarafe (ADTA)

Elaboración contenidos:

Miembros de ADTA

Grupo TAR (Tratamiento de Aguas Residuales)
de la Escuela Universitaria Politécnica de Sevilla.

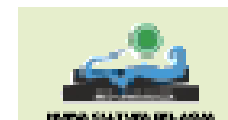
Red Andaluza de la Nueva Cultura del Agua

Colaboran:

Consejería de Medio Ambiente, Junta de Andalucía

Red Andaluza de la Nueva Cultura del Agua

Diseño y realización: Joaquín Avila



ADTA

Asociación para la Defensa del Territorio del Aljarafe

aljarafe@inicia.es



EL ARROYO RIOPUDIO Y LA CAÑADA REAL DE LAS ISLAS,
UN SISTEMA TERRITORIAL SINGULAR EN EL ALJARAFE Y
EN EL ÁREA METROPOLITANA DE SEVILLA

Parte I

El arroyo Riopudio y La Cañada Real de las Islas, un Sistema Territorial Singular en el Aljarafe y en el Área Metropolitana de Sevilla

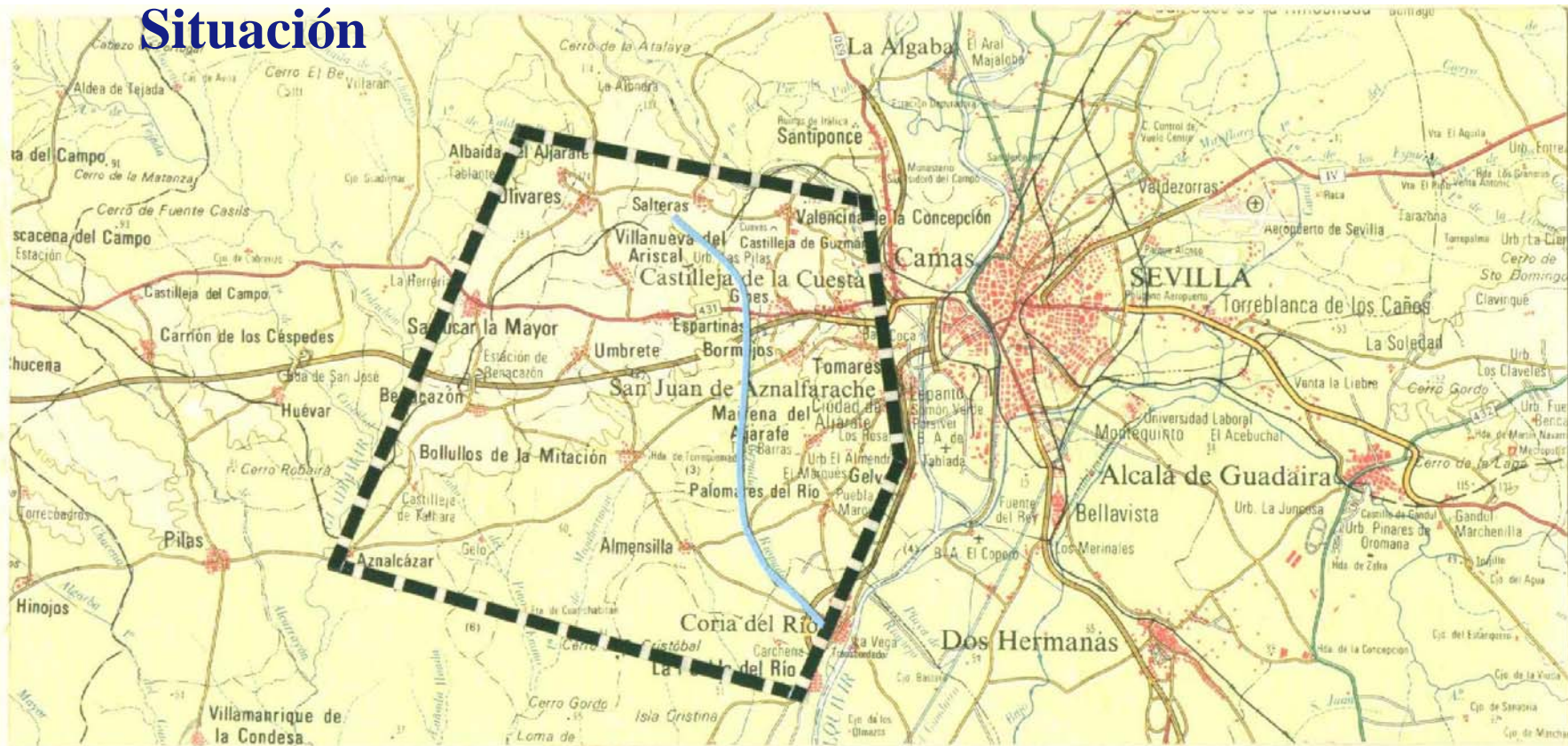
RIOPUDIO

corredor verde del Aljarafe

ADTA

EL ARROYO RIOPUDIO Y LA CAÑADA REAL DE LAS ISLAS,
UN SISTEMA TERRITORIAL SINGULAR EN EL ALJARAFE Y
EN EL ÁREA METROPOLITANA DE SEVILLA

Situación



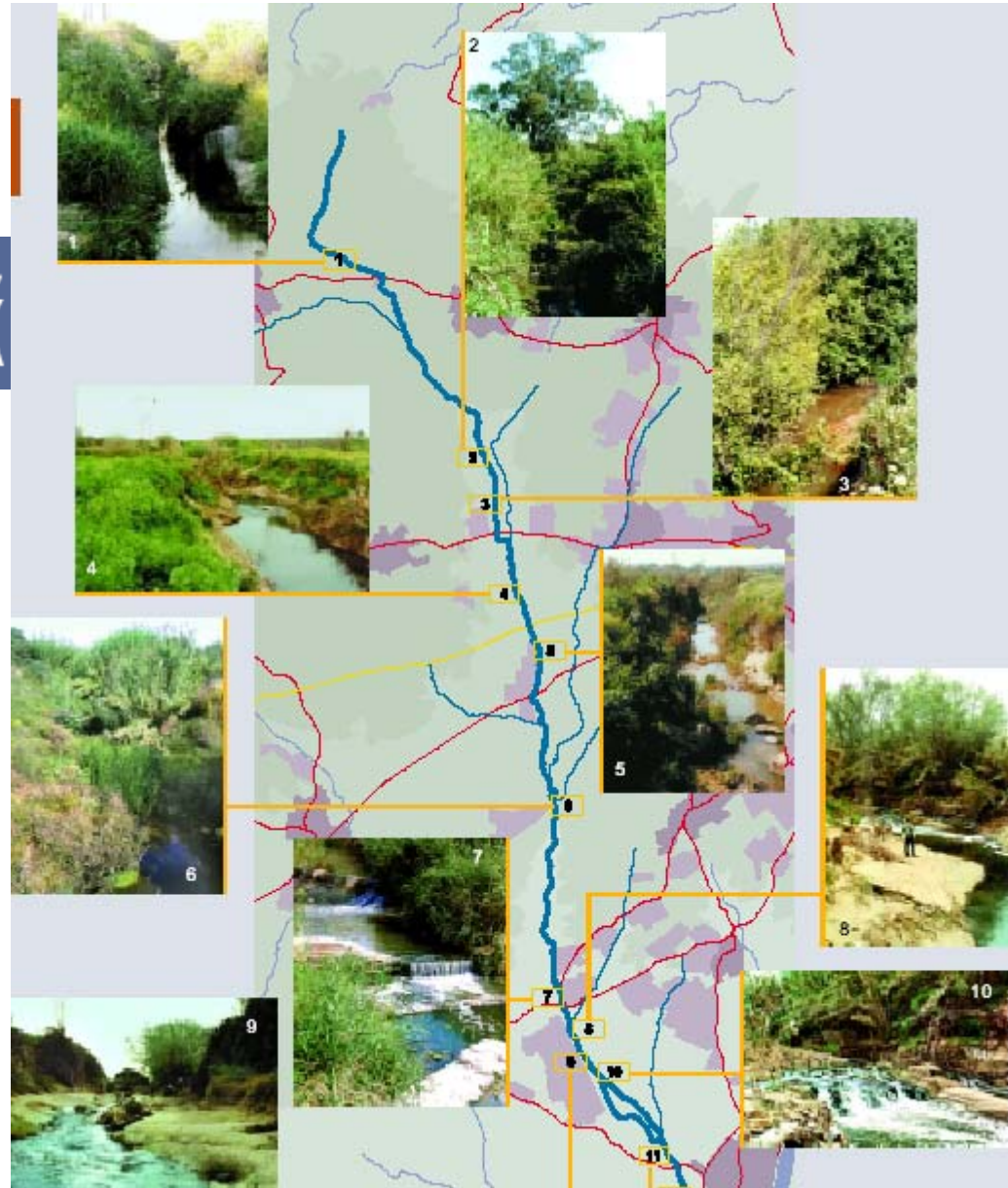
LA COMARCA DEL ALJARAFE EN EL AREA METROPOLITANA DE SEVILLA



EL ARROYO RIOPUDIO Y LA CAÑADA REAL DE LAS ISLAS,
UN SISTEMA TERRITORIAL SINGULAR EN EL ALJARAFE Y
EN EL ÁREA METROPOLITANA DE SEVILLA

El Diccionario Geográfico de Pascual Madoz (1845-1850) :

“Su caudal insignificante, y a veces nulo en el verano, se aumenta extraordinariamente en tiempo de grandes lluvias, haciéndose temible su paso, quedando con muy poca agua en cesando éstas”.





**EL ARROYO RIOPUDIO Y LA CAÑADA REAL DE LAS ISLAS,
UN SISTEMA TERRITORIAL SINGULAR EN EL ALJARAFE Y
EN EL ÁREA METROPOLITANA DE SEVILLA.**

La aguas residuales urbanas e industriales, los vertidos ilegales y los productos de la actividad agrícola y ganadera son los factores principales de degradación del Riopudio.

A ellos se añaden los lixiviados de vertederos situados en las cercanías y numerosos puntos de vertido incontrolado de basuras en las márgenes, con impactos sobre la calidad del agua y proliferación de fauna nociva.

(Datos Año 2004)

RESULTADOS DEL ANÁLISIS FÍSICO-QUÍMICO Y DE LA DIVERSIDAD ECOLÓGICA (Índice Diatómico General)						
PUNTOS	1	2	3	4	5	6
PH	8,2	8	8,2	8,2	8,8	9
TEMPERATURA (°C)	20	20,7	24,3	23,7	25,2	27,8
CANTIDAD DE OXÍGENO (MG/L)	4,5	7,5	7	6,7	12,4	15
NITRATOS	73,75	53,75	2,5	51,25	76,25	93,75
NITRITOS	1,62	0,47	0	6,72	3,29	2,55
SULFATOS	91,66	86,11	69,84	36,82	38,01	92,06
AMONIO	1,85	199,52	185,15	3,09	1,10	2,15
FOSFATOS	0,31	3,35	8,83	1,78	0,95	1,23
ÍNDICE DIATÓMICO GENERAL	2.38	2.1	-	2.5	-	2.14

CLASIFICACIÓN DE CALIDAD DE LAS AGUAS SEGÚN EL ÍNDICE DIATÓMICO GENERAL	
VALOR	SIGNIFICADO
IDG > 4.5	Calidad biológica óptima.
4 < IDG < 4.5	Calidad normal. Polución débil.
3.5 < IDG < 4	Polución moderada. Eutrofización.
3 < IDG < 3.5	Polución media. Eutrofización acentuada.
2 < IDG < 3	DESAPARICIÓN DE ESPECIES SENSIBLES. POLUCIÓN FUERTE.
1 < IDG < 2	Polución muy fuerte.
IDG = 0	La población es considerada como inexistente (polución tóxica). Por debajo de 10 indiv. por mm ² .



EL ARROYO RIOPUDIO Y LA CAÑADA REAL DE LAS ISLAS,
UN SISTEMA TERRITORIAL SINGULAR EN EL ALJARAFE Y
EN EL ÁREA METROPOLITANA DE SEVILLA

Junto a sus valores naturales y ambientales, la cuenca del Riopudio, situada en una zona con especiales condiciones de visualidad, tiene una importante significación como reserva del paisaje característico del Aljarafe.





EL ARROYO RIOPUDIO Y LA CAÑADA REAL DE LAS ISLAS, UN SISTEMA TERRITORIAL SINGULAR EN EL ALJARAFE Y EN EL ÁREA METROPOLITANA DE SEVILLA.

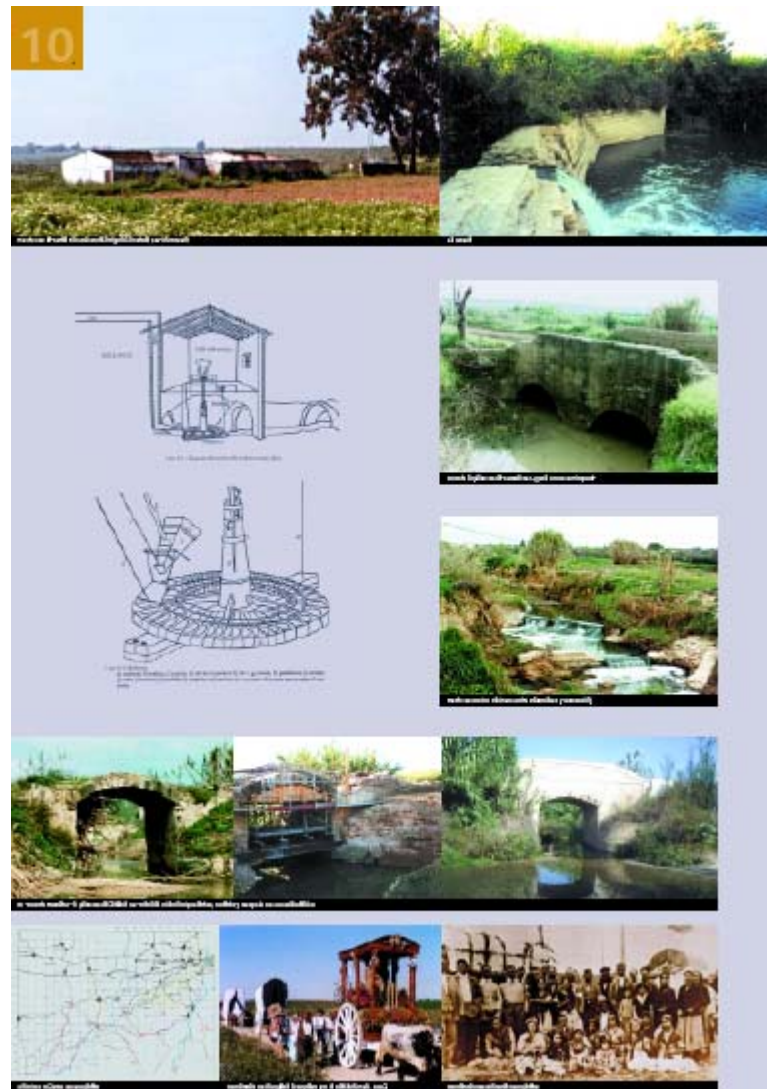
Los amplios y blancos edificios de las Haciendas, situados en el centro de los olivares, junto a los olivares ó apretados entre las casas de los pueblos, y sus torres mirador y contrapeso de los molinos de viga, son, además de joyas del patrimonio histórico-artístico, los hitos que realzan el paisaje de olivar característico de la comarca





EL ARROYO RIOPUDIO Y LA CAÑADA REAL DE LAS ISLAS,
UN SISTEMA TERRITORIAL SINGULAR EN EL ALJARAFE Y
EN EL ÁREA METROPOLITANA DE SEVILLA.

- Puentes y alcantarillas**
- Ventas**
- Molinos y azudas**
- Otros edificios y construcciones de interés**
- La romería del Rocío**
- La romería de Torrijos**
-



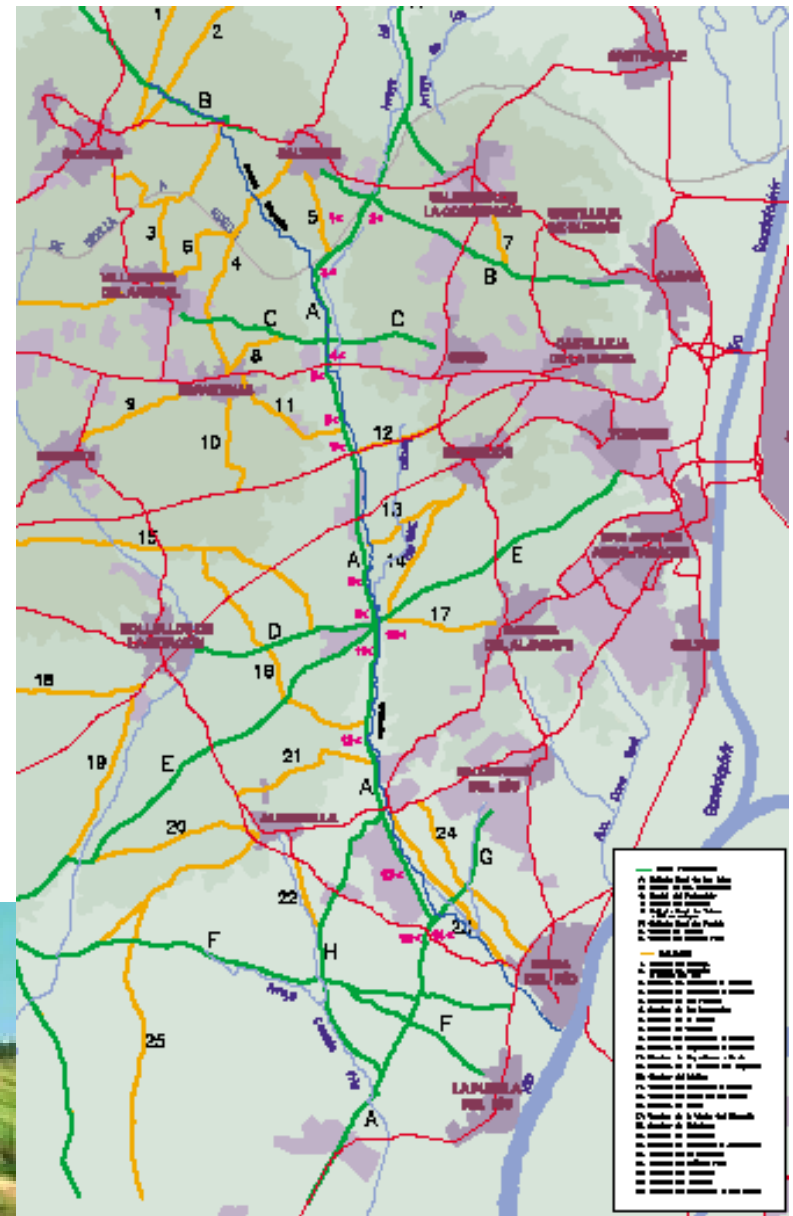
RIOPUDIO

corredor verde del Aljarafe

ADTA

EL ARROYO RIOPUDIO Y LA CAÑADA REAL DE LAS ISLAS,
UN SISTEMA TERRITORIAL SINGULAR EN EL ALJARAFE Y
EN EL ÁREA METROPOLITANA DE SEVILLA.

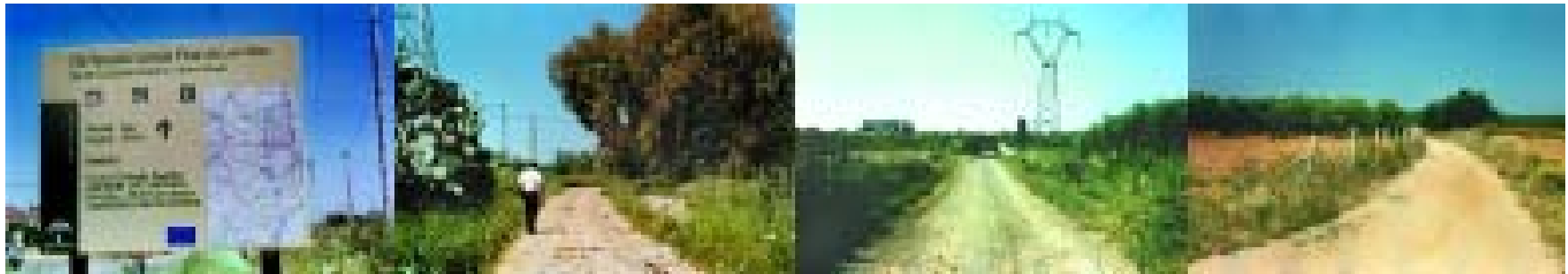
El valle del Riopudio está surcado por una densa red de caminos que, desde tiempo inmemorial, unen a los pueblos entre sí y con las haciendas, y permiten la comunicación entre ellos y el acceso a los cultivos y actividades agrarias.





EL ARROYO RIOPUDIO Y LA CAÑADA REAL DE LAS ISLAS,
UN SISTEMA TERRITORIAL SINGULAR EN EL ALJARAFE Y
EN EL ÁREA METROPOLITANA DE SEVILLA.

El más importante camino es la Cañada Real de las Islas, uno de los más importantes caminos ganaderos de la península, y Eje de Conexión Doñana - Sierra Norte, como podemos leer en la señalización de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía,





EL ARROYO RIOPUDIO Y LA CAÑADA REAL DE LAS ISLAS,
UN SISTEMA TERRITORIAL SINGULAR EN EL ALJARAFE Y
EN EL ÁREA METROPOLITANA DE SEVILLA.

Fotografía aérea del año 2002 en la que aparece Sevilla, la vega del Guadalquivir y la aglomeración urbana del Aljarafe.



Incremento de población (1991-2003) del 23,42% (muy superiores a las de la provincia de Sevilla y en Andalucía)

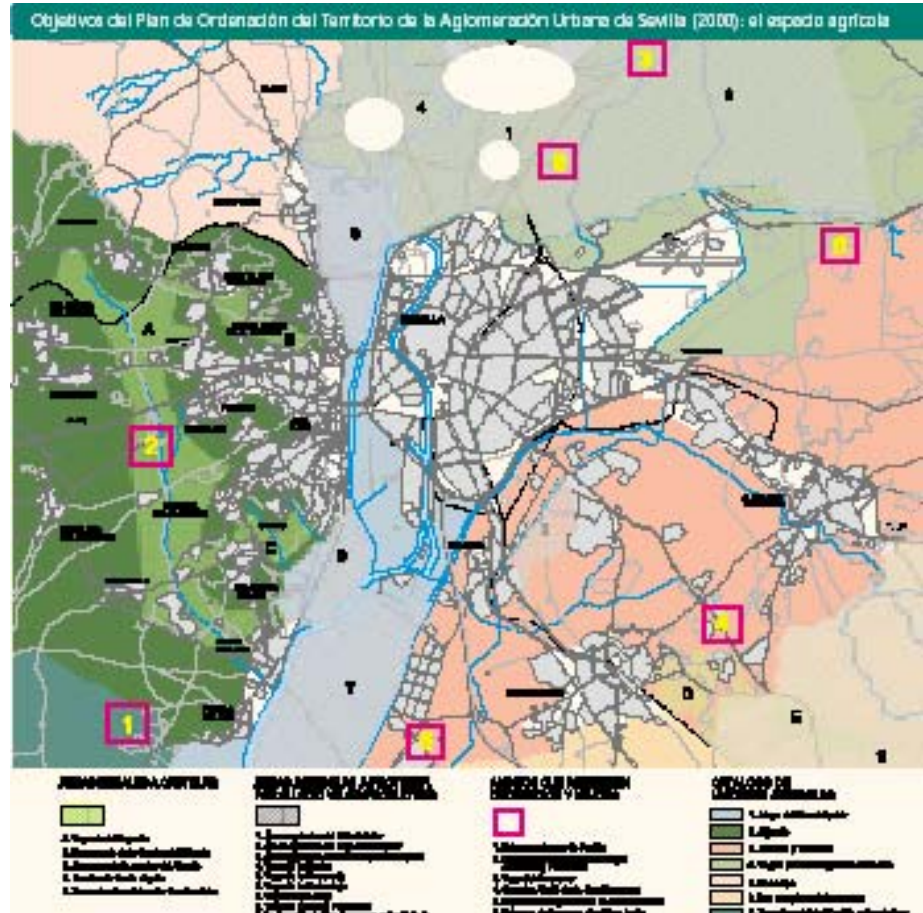
Población actual cercana a los 300.000 habitantes (primeros puestos regionales, tras Sevilla, Málaga y Bahía de Cádiz; y en el mismo nivel de Córdoba, Granada y Costa del Sol)

Densidades medias de población de 173 hab/km², muy por encima de las DE Andalucía (87 hab/km²) y provincia de Sevilla (93 hab/km²).



EL ARROYO RIO PUDIO Y LA CAÑADA REAL DE LAS ISLAS,
UN SISTEMA TERRITORIAL SINGULAR EN EL ALJARAFE Y
EN EL ÁREA METROPOLITANA DE SEVILLA

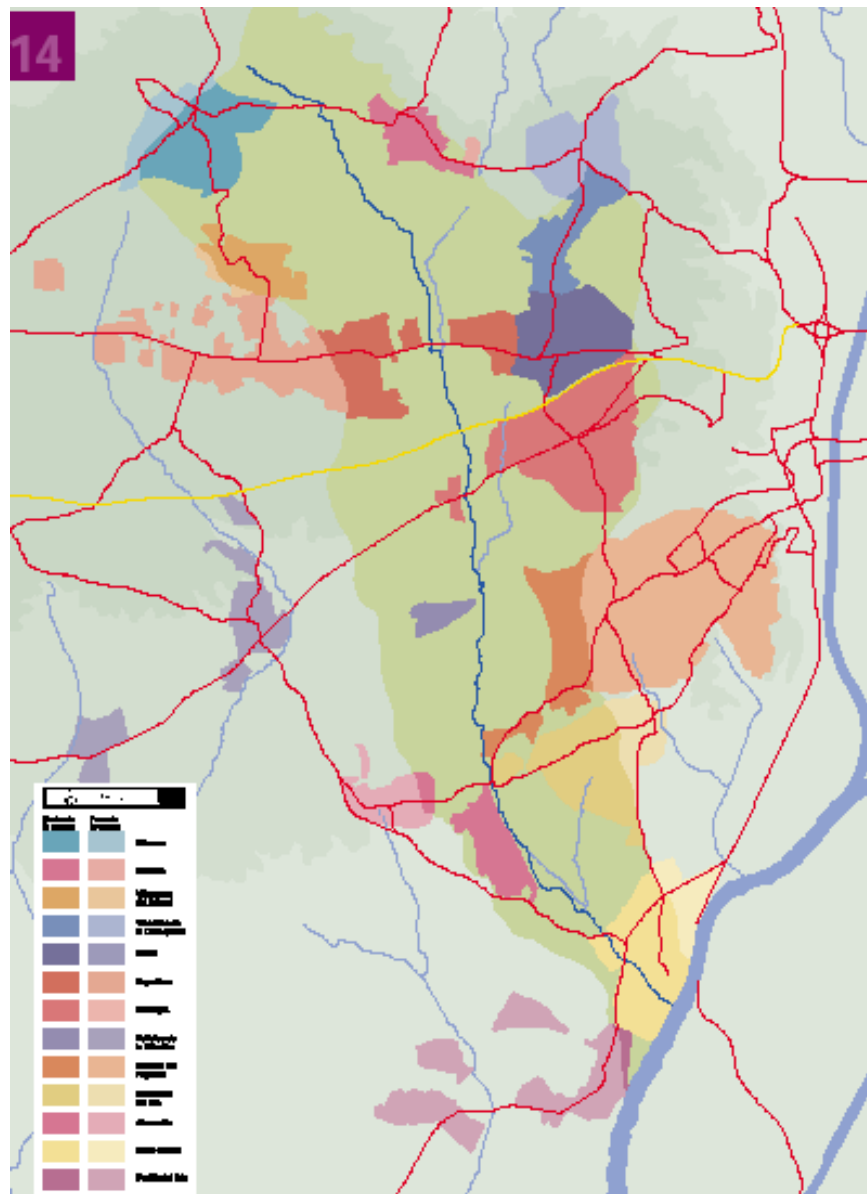
En el Plan de Ordenación del Territorio de la Aglomeración Urbana de Sevilla conocido como POTAU, que está redactando la Consejería de Obras Públicas y Transportes, el valle del Riopudio se considera como un área rural a cautelar, y se propone la forestación de la ribera del arroyo, de la Cañada Real y de otras vías pecuarias.





EL ARROYO RIOPUDIO Y LA CAÑADA REAL DE LAS ISLAS,
UN SISTEMA TERRITORIAL SINGULAR EN EL ALJARAFE Y
EN EL ÁREA METROPOLITANA DE SEVILLA.

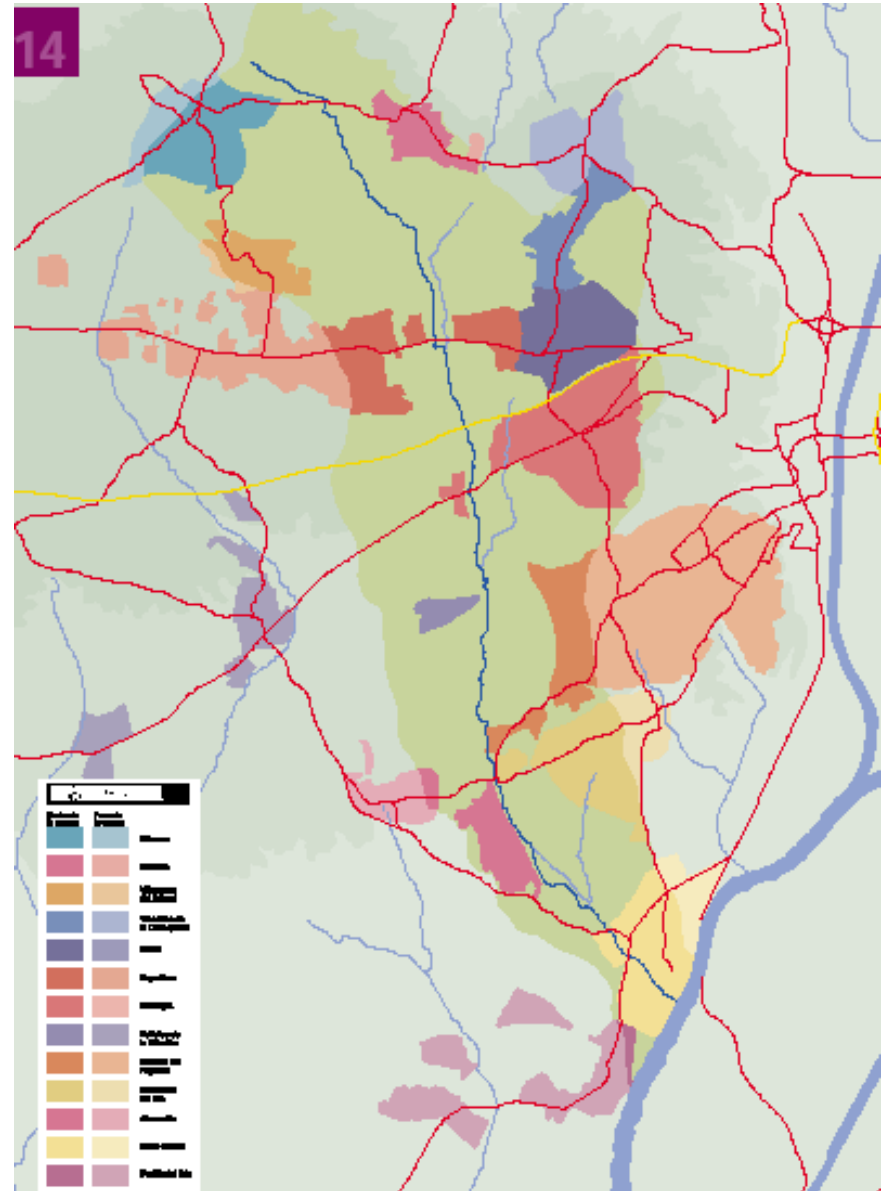
De acuerdo con la legalidad urbanística vigente, en estos momentos todavía es posible la construcción de un gran espacio libre central para la comarca, alrededor del Riopudio y de la Cañada Real.





EL ARROYO RIOPUDIO Y LA CAÑADA REAL DE LAS ISLAS,
UN SISTEMA TERRITORIAL SINGULAR EN EL ALJARAFE Y
EN EL ÁREA METROPOLITANA DE SEVILLA.

Como alternativa al crecimiento en mancha de aceite existe la posibilidad de un crecimiento urbanístico más racional y sostenible, alrededor de los núcleos de la segunda corona metropolitana, donde todavía hay espacio suficiente para crecer de manera ordenada y prever los sistemas generales (vías comarcales, parques, equipamientos, etc.) necesarios para constituir un territorio equilibrado y con calidad urbana.

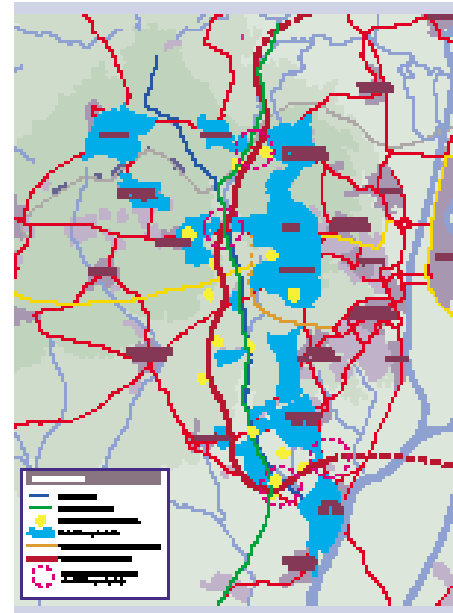




EL ARROYO RIOPUDIO Y LA CAÑADA REAL DE LAS ISLAS,
UN SISTEMA TERRITORIAL SINGULAR EN EL ALJARAFE Y
EN EL ÁREA METROPOLITANA DE SEVILLA.

La construcción de la SE-40, tendría afecciones muy importantes en la estructura territorial, el medio ambiente y el paisaje.

Existen alternativas a esta infraestructura, basadas en la potenciación de la red viaria existente y de los medios de transporte alternativos al automóvil privado: ferrocarril de cercanías (para el que en la comarca existe un recurso infrautilizado como es la línea férrea Sevilla-Huelva), metro, autobús (carriles exclusivos, tarifas unificadas y baratas, etc.), y uso seguro de la bicicleta mediante la creación de una red de carriles-bici.





PROPUESTA DE CREACIÓN DEL
CORREDOR VERDE DEL RIOPUDIO: OBJETIVOS

Parte II

Los Objetivos de la Propuesta



I MANTENER EL VALLE DEL RIOPUDIO COMO ESPACIO RURAL:

- a) Formular y poner en práctica el Proyecto de Recuperación Integral del Riopudio, lo que permitirá recuperar el cauce, la calidad del agua y la vegetación de ribera del arroyo y sus afluentes.**

- b) Mantener la clasificación urbanística como suelo no urbanizable protegido del corredor. Redactar un plan especial de protección y ordenación.**

- c) Declaración como parque periurbano en virtud de la Ley de Espacios Naturales de Andalucía (zonas de dominio público, zona entre el arroyo y la cañada, descansaderos, etc.)**

- d) Integración en la planificación y gestión del área metropolitana de Sevilla y, en especial, en el sistema general de espacios libres.**



PROPUESTA DE CREACIÓN DEL
CORREDOR VERDE DEL RIOPUDIO: OBJETIVOS

II PROTEGER Y MEJORAR EL MEDIO FÍSICO Y RURAL Y EL PAISAJE:

- a) Dar un tratamiento adecuado a los vertidos existentes.
- b) Recuperar el cauce, la calidad del agua y la vegetación de ribera del arroyo y sus afluentes.
- c) Delimitar, señalar y restaurar la cañada real y los caminos rurales.
- d) Forestar los terrenos de dominio público con especies adecuadas al entorno.
- e) Crear un servicio de mantenimiento y vigilancia.
- e) Minimizar el impacto de las urbanizaciones, usos urbanos e infraestructuras.



PROPUESTA DE CREACIÓN DEL
CORREDOR VERDE DEL RIOPUDIO: OBJETIVOS

III FOMENTAR LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS COMPATIBLES CON LA PROTECCIÓN:

- a) Establecer medidas de protección del cultivo de olivar tradicional.**
- b) Establecimiento de una denominación de origen para la aceituna de mesa del Aljarafe.**
- c) Crear ayudas a la implantación de actividades turísticas compatibles con el carácter protegido del ámbito.**



PROPUESTA DE CREACIÓN DEL CORREDOR VERDE DEL RIOPUDIO: OBJETIVOS

IV CREAR UNA RED DE ITINERARIOS Y EQUIPAMIENTOS:

- a) Recuperar para el dominio y uso público las riberas, vías pecuarias y caminos y ampliarlo en lo posible, sobre todo en los terrenos entre el arroyo y la cañada real. Crear itinerarios a pie, a caballo y en bicicleta. Creación de áreas para esparcimiento y deportes al aire libre.**

- b) Adecuación de enclaves para la observación de la naturaleza. Creación de aulas de interpretación en estrecho contacto con los centros docentes de la comarca.**

- c) Integración del corredor en el tramo sevillano del camino mozárabe de Santiago.**

- d) Creación de zonas de ocio especializado: huertos de alquiler, jardín botánico, etc.**



PROPUESTA DE CREACIÓN DEL
CORREDOR VERDE DEL RIOPUDIO: OBJETIVOS

V IMPULSAR PROGRAMAS DE DIVULGACIÓN, USO, DISFRUTE Y DINAMIZACIÓN ENTRE LA POBLACIÓN DE LA COMARCA Y DEL ÁREA METROPOLITANA:

- a) Promover la celebración de eventos, encuentros, jornadas técnicas y científicas, etc. Sobre el ámbito y sobre el Aljarafe en general.**
- b) Establecer programas de descubrimiento y conocimiento del ámbito entre la población, en especial entre los jóvenes y escolares.**
- c) Producción de materiales de difusión: publicaciones, internet, etc.**
- d) Crear un foro de participación ciudadana orientado a producir información, conocimiento y valoración social sobre el corredor verde, sus amenazas y sus oportunidades**

PROPUESTA DE CREACIÓN DEL CORREDOR VERDE DEL RIOPUDIO: OBJETIVOS

VI PROPUESTAS POR TRAMO

PRINCIPALES ACTUACIONES PROPUESTAS.

TRAMO Nº 1

Miraflores, Olivares y Salinas.

- Actuaciones.**
- Fomento de los margenes del Riopudio.
 - Recuperación del dominio público y fomento del Corredor de los Carboneros.

- Desarrollo y seguimiento de un plan de ordenación de vertederos y alcantarillas.
- Integración ambiental y paisajística de las edificaciones y urbanizaciones existentes, y planificación relativa de la localidad urbanística.
- Cuando sea posible, señalamiento de la línea de alta tensión.
- Adecuación de la red de saneamiento y caminos.

TRAMO Nº 2

Esportinas y Salinas.

- Actuaciones.**
- Fomento de los margenes del Riopudio y del arroyo del Palmero.
 - Adecuación de las carreteras entre El Barco, Salinas y Villanueva.
 - Instalación de buenas prácticas agrícolas y otras acciones de los sectores industriales.

TRAMO Nº 4
Miraflores. Bóveda de la Mitación, Derramas y Materna del Aljarafe.

- Actuaciones.**
- Recuperación del dominio público de los arroyos, riego pecuario y decaimiento del Puerto Romano, y ampliación de los terrenos entre el Riopudio y la Cañada Real.
 - Fomento de los margenes y dominios públicos.
 - Plan de saneamiento de los arroyos Riopudio y Segalfo.
 - Rehabilitación de las aceras o rutas de ellas, con el fin de crear barreras de agua para la mejora del paisaje y la recuperación de la vegetación y la fauna.
 - Protección de las huertas hortícolas y decaimiento de los arroyos.
 - Integración ambiental y paisajística de las edificaciones y urbanizaciones existentes, y planificación relativa de la localidad urbanística.
 - Cuando sea posible, señalamiento de la línea de alta tensión.
 - Adecuación de la red de saneamiento y caminos para riego público.
 - Creación de una zona recreativa central del Parque en el decanato del Puerto Romano.
 - Construcción de centros de gestión y guarderías del Parque en donde sea necesario la zona del Riopudio.
 - Ubicación de centro de interpretación del Parque en la huerta de la Peregrina.
 - Creación de un punto de información y zona de aparcamiento en el cruce de la Cañada Real con la carretera de Bóveda-Bonarrúa.

TRAMO Nº 3

Miraflores, Alameda, Materna del Aljarafe y Palmarosa del Río.

- Actuaciones.**
- Recuperación del dominio público de los arroyos y sus pecarías, y ampliación en los terrenos entre el Riopudio y la Cañada Real.
 - Rehabilitación de las aceras o rutas de ellas, con el fin de crear barreras de agua para la mejora del paisaje y la recuperación de la vegetación y la fauna.
 - Protección de las huertas hortícolas y decaimiento de los arroyos.
 - Integración ambiental y paisajística de las edificaciones y urbanizaciones existentes, y planificación relativa de la localidad urbanística.
 - Cuando sea posible, señalamiento de la línea de alta tensión.
 - Adecuación de la red de saneamiento y caminos para riego público.
 - Creación de una zona recreativa central del Parque en el decanato del Puerto Romano.
 - Construcción de centros de gestión y guarderías del Parque en donde sea necesario la zona del Riopudio.
 - Ubicación de centro de interpretación del Parque en la huerta de la Peregrina.
 - Creación de un punto de información y zona de aparcamiento en el cruce de la Cañada Real con la carretera de Bóveda-Bonarrúa.

TRAMO Nº 5

Miraflores, Corta del Río y Palmarosa del Río.

- Actuaciones.**
- Recuperación del dominio público de los arroyos y sus pecarías y ampliación en los terrenos entre el Riopudio y la Cañada Real.
 - Rehabilitación de las aceras y caminos públicos.
 - Establecimiento de medidas para paliar las inundaciones, manteniendo el carácter natural del cauce del Riopudio.
 - Protección de las huertas La Estrella y decaimiento de los arroyos.
 - Integración ambiental y paisajística de las edificaciones y urbanizaciones existentes, y planificación relativa de la localidad urbanística.
 - Adecuación de la red de saneamiento y caminos para su uso público.
 - Creación de una zona recreativa y de un punto de información y de aparcamiento.

TRAMO Nº 6
Miraflores. Alameda, Bóveda de la Mitación, Materna del Aljarafe y Palmarosa del Río.

- Actuaciones.**
- Recuperación del dominio público del arroyo y la cañada, y ampliación en los terrenos entre ambos decanatos urbanísticos.
 - Fomento de los margenes y terrenos de dominio público.
 - Rehabilitación de las aceras o rutas de ellas, con el fin de crear barreras de agua para la mejora del paisaje y la recuperación de la vegetación y la fauna.
 - Creación de zonas de recuperación y gestión de fauna acuática y terrestre y otros integrados.
 - Instalación de centros para la recuperación de plantas autóctonas.

TRAMO Nº 4

Miraflores, Bonarrúa, Bóveda de la Mitación y Esportinas.

- Actuaciones.**
- Recuperación del dominio público del Riopudio y de la Cañada Real, y ampliación en los terrenos urbanos.
 - Rehabilitación constructiva de los margenes del arroyo, estando facultados de recuperación pecarías, y fomento de los margenes de arroyos, riego pecuario y terrenos de dominio público.
 - Dirección de vertidos de aguas residuales.
 - Protección de las huertas de Bóveda y Villanueva del Hoyo y de su entorno.





EL CORREDOR VERDE
EN EL AREA METROPOLITANA

Parte III

El corredor Verde en el área metropolitana

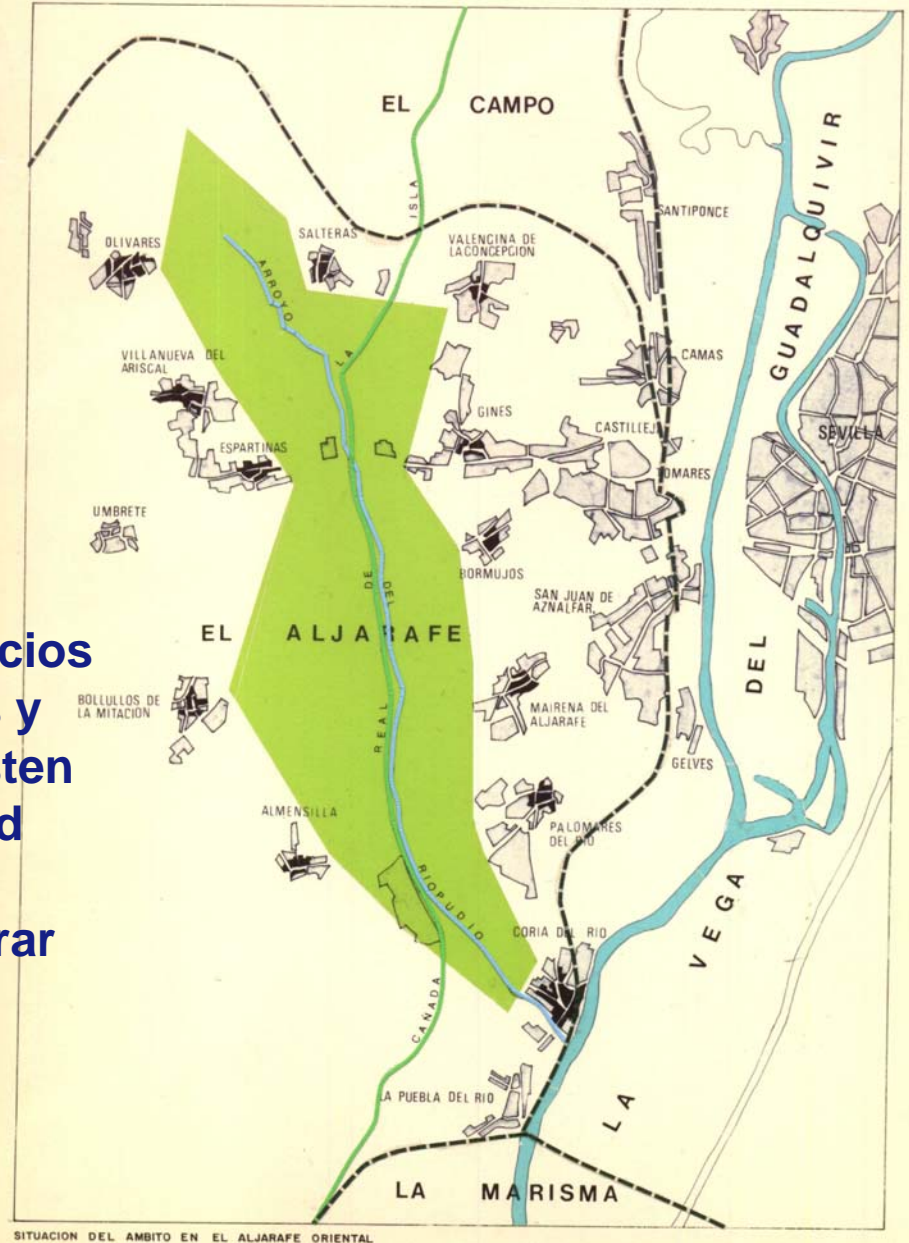
RIOPUDIO

corredor verde del Aljarafe

ADTA

EL CORREDOR VERDE
EN EL AREA METROPOLITANA

En las áreas metropolitanas, los espacios que conservan características rurales y valores naturales y paisajísticos revisten especial importancia por su capacidad para preservar la identidad histórica, mejorar el medio ambiente y estructurar el desarrollo urbano.



SITUACION DEL AMBITO EN EL ALJARAFE ORIENTAL



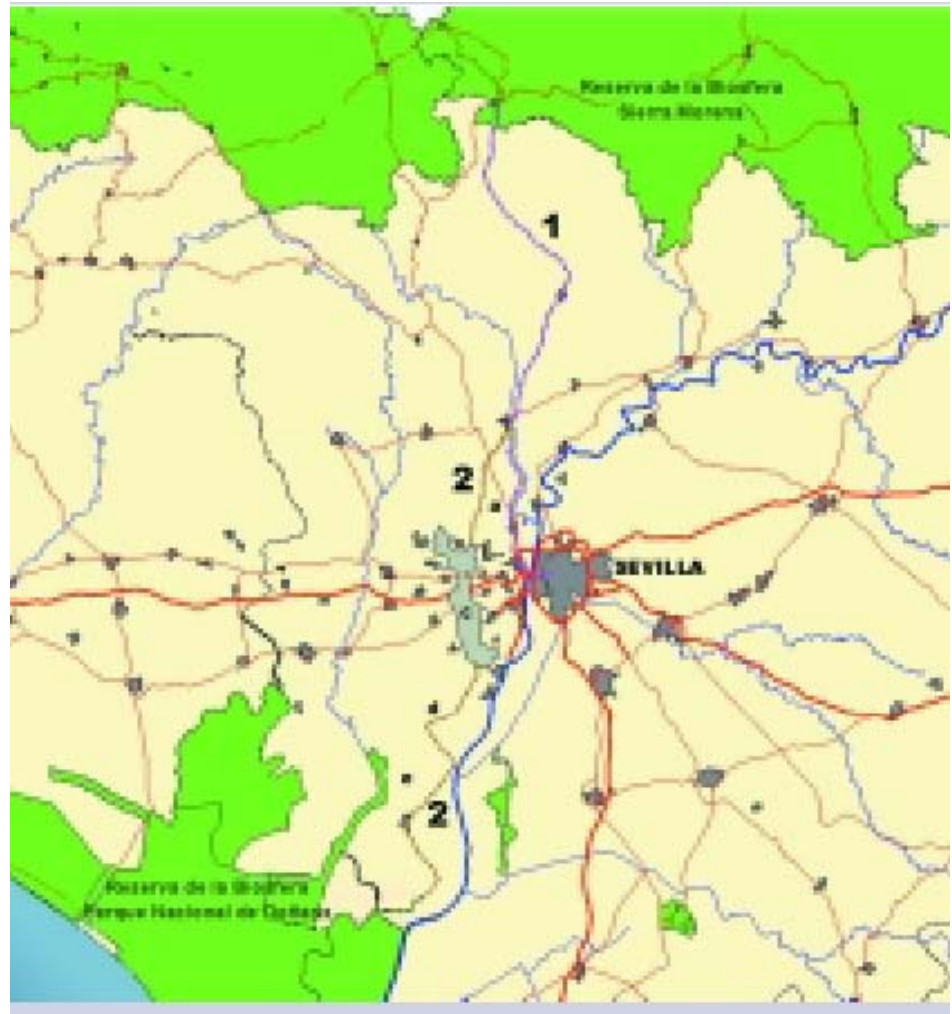
EL CORREDOR VERDE
EN EL AREA METROPOLITANA

CORREDOR VERDE DEL RIOPUDIO UN CAMINO ENTRE LA VÍA DE LA PLATA Y DOÑANA

1. Vía de la Plata o camino Mozárabe de Santiago
2. Cañada Real de las Islas

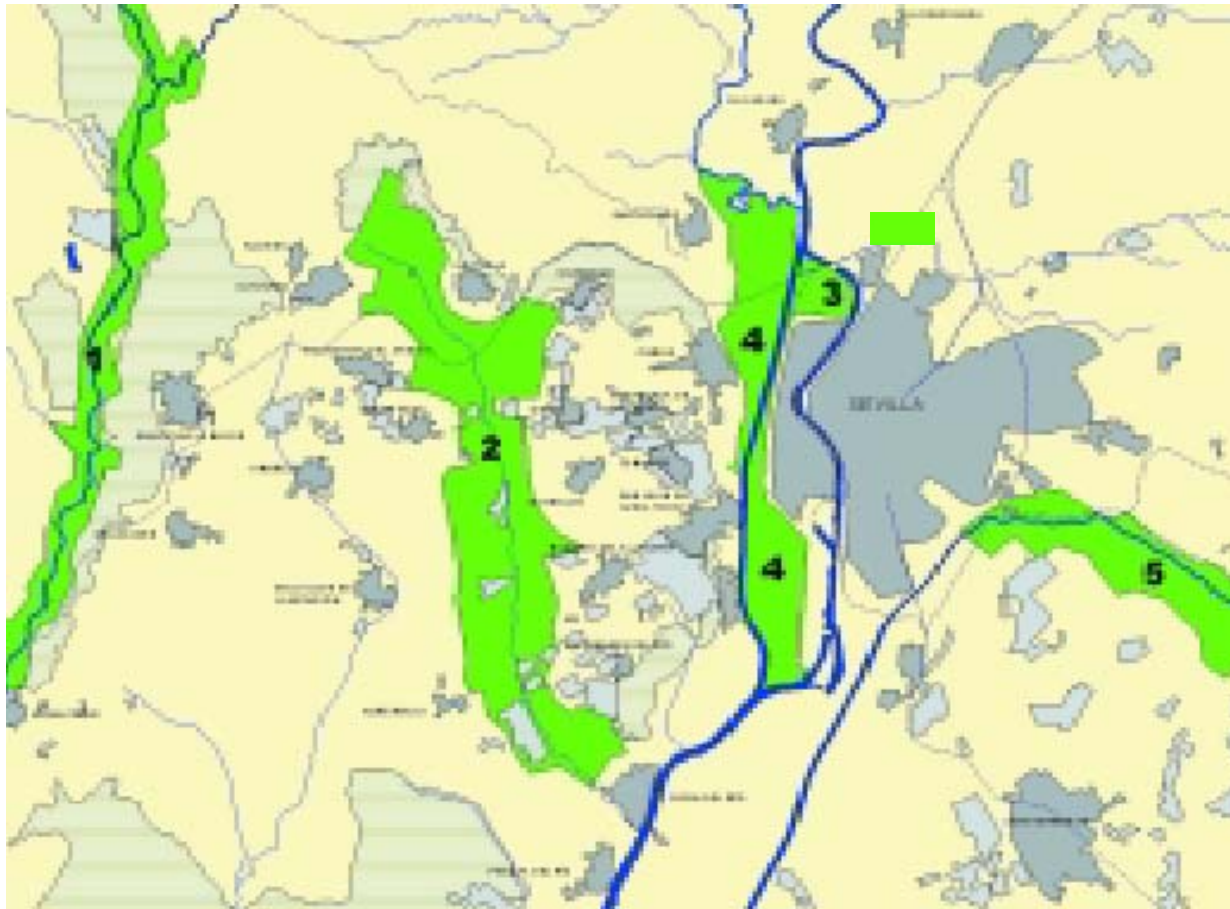
HITOS AMBIENTALES Y PAISAJÍSTICOS:

- a. Itálica
- b. Dólmenes de Valencina
- c. Corredor del Riopudio
- d. Cañada de los Pájaros
- e. Dehesa de abajo





EL CORREDOR VERDE
EN EL AREA METROPOLITANA



**EL CORREDOR DEL
RIOPUDIO EN EL
SISTEMA VERDE DEL
ÁREA METROPOLITANA
DE SEVILLA**

**ESPACIOS LIBRES
ASOCIADOS A RÍOS Y
ARROYOS:**

- 1. Corredor Verde del Guadiamar.**
- 2. Corredor Verde del Riopudio.**
- 3. Parque del Alamillo.**
- 4. Espacios libres en la riberas del Guadalquivir según el planeamiento municipal**
- 5. Parque Metropolitano del Guadaira.**



PROPUESTA DE CREACION
DEL CORREDOR VERDE DEL RIOPUDIO: PARTICIPACION

Parte IV

La participación



PROPUESTA DE CREACION
DEL CORREDOR VERDE DEL RIOPUDIO: PARTICIPACION

Reto

Darle al proyecto de recuperación ambiental del Riopudio sostenibilidad social

Cambiar la actitud ciudadana, del apoyo abstracto al respaldo concreto



PROPUESTA DE CREACION
DEL CORREDOR VERDE DEL RIOPUDIO: PARTICIPACION

Oportunidad

Llegar a contar con la implicación ciudadana en la defensa, recuperación, uso y disfrute público de un espacio patrimonial de la comarca

Invertir la situación: De ignorancia, extrañeza e insignificancia, a descubrimiento, aprecio y apropiación



PROPUESTA DE CREACION
DEL CORREDOR VERDE DEL RIOPUDIO: PARTICIPACION

Ejes

Intervenir con decisión y eficiencia para superar déficits ciudadanos en:

Conocimiento: Acceder a información relevante

Participación: Disponer de vías accesibles

Valores: Apropiación emocional y sentimental



PROPUESTA DE CREACION
DEL CORREDOR VERDE DEL RIOPUDIO: PARTICIPACION

Propuesta

Incorporar acciones de los tres ejes durante la redacción del proyecto

- Presentando el proyecto
- Recabando sugerencias
- Promoviendo apoyos



PROPUESTA DE CREACION
DEL CORREDOR VERDE DEL RIOPUDIO: PARTICIPACION

Propuesta

Incorporar acciones de los tres ejes durante la ejecución del proyecto (Inicio de la recuperación)

- Informando de la evolución del proceso
- Organizando eventos de seguimiento adaptados a diferentes grupos ciudadanos
- Creando circunstancias que generen “mapas emocionales”
- Caracterizando oportunidades de gestión y uso sostenible posteriores



PROPUESTA DE CREACION
DEL CORREDOR VERDE DEL RIOPUDIO: PARTICIPACION

Propuesta

Incorporar acciones de los tres ejes tras la ejecución del proyecto (Plasmación de la recuperación)

- Manteniendo buenas prácticas generadoras de conocimiento, participación y valoración ciudadana.
- Buscando formas realistas de integración de la sostenibilidad social con la viabilidad económica y la sustentabilidad ambiental.



PROPUESTA DE CREACION
DEL CORREDOR VERDE DEL RIOPUDIO: PARTICIPACION

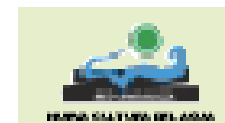
Ofrecimiento

En ADTA sabemos que el futuro del Riopudio está ante una encrucijada en la que la salida “correcta” pasa por un pacto social en clave de sostenibilidad

ADTA ofrece sus humildes recursos de asociación ciudadana pequeña e independiente para dar respuesta al reto planteado.



Jornada: "Agua y participación. Experiencias" *28 de junio de 2005*



EXPOSICIÓN "RIOPUDIO, CORREDOR VERDE DEL ALJARAFE"

Fin

ADTA
Asociación para la Defensa del Territorio del Aljarafe
aljarafe@inicia.es